

発売時期			2005年8月			
車種情報	ボディ形状		ハイルーフ/標準ルーフ		標準ルーフ	
	機種		JP	JP ターボ	PZ ターボ	PZ ターボスペシャル
	車名・型式		スズキ ABA-DA64W			
	トランスミッション (機種記号)	2WD 5速マニュアル	EWAF【EHAF】	-	-	-
		2WD 3速オートマチック	EWAC【EHAC】	-	-	-
		2WD 4速オートマチック	-	EWBD【EHBD】	EWCD [-A]	EWDD [-A]
		パートタイム 4WD 5速マニュアル	EWAU【EHAU】	-	-	-
		パートタイム4WD 3速オートマチック	EWAS【EHAS】	-	-	-
フルタイム4WD 4速オートマチック		-	EWBY【EHBY】	EWCY《-Y》[-A《-AY》]	EWDY [-A]	
寸法・重量	寸法 (mm)	全長	3,395			
		全幅	1,475			
		全高	1,795【1,880】			
	室内寸法 (mm)	長	1,980			
		幅	1,305			
		高	1,300【1,385】			
	ホイールベース (mm)		2,400			
	トレッド (mm)	前	1,290			
		後	1,280			
	最低地上高 (mm)		155	150		
	車両重量 (kg)	2WD MT	920	-	-	-
		2WD AT	930	960	970	990
4WD MT		960	-	-	-	
4WD AT		970	1,000	1,010	1,030	
乗車定員 (名)		4				
性能	10・15モード 燃料消費率 (km/L)	2WD MT	16.8	-	-	-
		2WD AT	15.8	15.0		
		4WD MT	16.4	-	-	-
		4WD AT	15.4	15.0		14.2
	主要燃費向上対策		電動パワーステアリング			
	最小回転半径 (m)		4.5			
エンジン	型式・種類		K6A 水冷 直列3気筒	K6A 水冷 直列3気筒 インタークーラーターボ		
	弁機構		DOHC 12バルブ			
	内径×行程 (mm)		68.0×60.4			
	総排気量 (L)		0.658			
	圧縮比		10.5	8.4		
	燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射)			
	最高出力 (kW/(PS)/rpm) ネット		36/49/5,800	47/64/6,500		
	最大トルク (N・m/(kg・m)/rpm) ネット		62/6.3/4,000	103/10.5/3,500		
	燃料タンク容量 (L)		40			
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン			
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
		後	リーディングトレーリング			
	制動倍力装置		真空倍力式			
	制動力制御装置		ABS (EBD付)			
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
		後	I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式コイルスプリング			
	スタビライザー形式 (前)		トーションバー			
	タイヤ		155/70R13 75S			165/60R14 75H
備考	【 】はハイルーフ []はオーディオレス仕様車 《 》はデアイサー装着車					

動力伝達装置			ノンターボ車		ターボ車	
			5速マニュアル	3速オートマチック	4速オートマチック	
	変速比	前進	1速	5.106	2.727	2.875
			2速	3.017	1.536	1.568
			3速	1.908	1.000	1.000
			4速	1.264	－	0.696
			5速	1.000	－	－
			後退	5.151	2.222	2.300
			最終減速比	2WD	5.125	5.857
	4WD	前・後 5.125		前・後 5.857	前・後 5.375	