

発売時期		2020年1月							
車種情報	ポディー	5Dア							
	機種	HYBRID Xターボ		HYBRID X		HYBRID Gターボ		HYBRID G	
	車名・型式	スズキ 4AA-MR52S		スズキ 5AA-MR92S		スズキ 4AA-MR52S		スズキ 5AA-MR92S	
	駆動方式	2WD (前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD (前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD (前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD (前2輪駆動)	フルタイム4WD
	トランスミッション	CVT							
	機種記号	HTXB-J	HTXP-J	HBXB-J	HBXP-J	HTGB-J	HTGP-J	HBGB-J	HBGP-J
寸法・重量	全長	3,395							
	全幅	1,475							
	※1 全高	1,680							
	長さ	2,215							
	室内寸法 (mm) ※2	1,330							
	幅	1,270							
	高さ	1,270							
	ホイールベース (mm)	2,460							
	トレッド (mm)	1,285							
	最低地上高 (mm) ※2	2WD : 1,300 / 4WD : 1,290							
性能	前	180							
	後	2WD : 1,300 / 4WD : 1,290							
	車両重量 (kg)	830	880	820	870	820	870	810	860
	乗車定員 (名)	4							
	WLTCモード	22.6	20.8	25.0	23.4	22.6	20.8	25.0	23.4
	市街地モード (WLTC-L)	19.7	18.5	22.9	22.1	19.7	18.5	22.9	22.1
	郊外モード (WLTC-M)	24.4	22.3	26.4	24.1	24.4	22.3	26.4	24.1
	高速道路モード (WLTC-H)	23.0	21.0	25.1	23.5	23.0	21.0	25.1	23.5
	JC08モード	—	—	30.4	27.8	—	—	30.4	27.8
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機							
エンジン	最小回転半径 (m)	4.6							
	型式	R06A		R06D		R06A		R06D	
	種類	水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ		水冷 4サイクル 直列3気筒		水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ		水冷 4サイクル 直列3気筒	
	弁機構	DOHC 12バルブ VVT		DOHC 12バルブ 吸排気VVT		DOHC 12バルブ VVT		DOHC 12バルブ 吸排気VVT	
	内径×行程 (mm)	64.0×68.2		61.5×73.8		64.0×68.2		61.5×73.8	
	総排気量 (L)	0.658		0.657		0.658		0.657	
	圧縮比	9.1		12.0		9.1		12.0	
	燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射装置)							
	最高出力 (kW/(PS)/rpm) ネット	47/64/6,000		36/49/6,500		47/64/6,000		36/49/6,500	
	最大トルク (N・m/(kg・m)/rpm) ネット	98/10.0/3,000		58/5.9/5,000		98/10.0/3,000		58/5.9/5,000	
モーター	燃料タンク容量 (L)	27							
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
	型式	WA05A		WA04C		WA05A		WA04C	
	種類					直流同期電動機			
	最高出力 (kW/(PS)/rpm)	2.3/3.1/1,000		1.9/2.6/1,500		2.3/3.1/1,000		1.9/2.6/1,500	
	最大トルク (N・m/(kg・m)/rpm)	50/5.1/100		40/4.1/100		50/5.1/100		40/4.1/100	
動力伝達装置	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池							
	変速比	前進	2.562～0.392						
	後退	3.115～0.476							
ステアリング	最終減速比	5.643							
	歯車形式	ラック&ピニオン							
	主ブレーキ形式	前後	ベンチレーテッドディスク		ディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク
ブレーキ	制動倍力装置	リーディングトレイリング							
	制動力制御装置	真空倍力式							
	駐車ブレーキ形式	ABS [EBD付]							
		機械式後2輪制動							
懸架装置	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング							
	後	トーションビーム式 コイルスプリング	I.T.L. (アイソレーテッド・ トレイリング・リンク) 式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	I.T.L. (アイソレーテッド・ トレイリング・リンク) 式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	I.T.L. (アイソレーテッド・ トレイリング・リンク) 式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	I.T.L. (アイソレーテッド・ トレイリング・リンク) 式 コイルスプリング
	スタビライザー形式	前後	トーションバー						
	タイヤ	後	トーションバー	—	トーションバー	—	トーションバー	—	トーションバー
備考		165/60R15 77H							
	※1 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値 ※2 社内測定値								