発売時期			2014年1月													
車種情報	ボディー		5ドア													
	機種		A				G				Gターボ		X		Xターボ	
	車名・型式		スズキ DBA-MR31S													
	駆動方式		FF（前2輪駆動）		フルタイム4WD		FF（前2輪駆動）		フルタイム4WD		FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	トランスミッション		5MT	インパネシフトCVT	5MT	インパネシフトCVT	5MT	インパネシフトCVT	5MT	インパネシフトCVT						
	機種記号		HBAF	HBAE	HBAJ	HBAQ	HBGF-W	HBGE-W 【-PW】	HBGJ	HBGQ 【-P】	HTGE-W 【-PW】	HTGQ 【-P】	HBXE-W 《-RW》	HBXQ 《-R》	HTXE-W 《-RW》	HTXQ 《-R》
		スマートフォン連携ナビゲーション装着車	－	－	－	－	－	HBGE-NW 【-PNW】	－	HBGQ-N 【-PN】	HTGE-NW 【-PNW】	HTGQ-N 【-PN】	HBXE-NW 《-RNW》	HBXQ-N 《-RN》	HTXE-NW 《-RNW》	HTXQ-N 《-RN》
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395													
		全幅	1,475													
		※ 全高	1,665													
	室内寸法（mm）	長	2,035				2,160									
		幅	1,295													
		高	1,250													
	ホイールベース（mm）		2,425													
	トレッド（mm）	前	1,290													
		後	1,290													
	最低地上高（mm）		（2WD）180　（4WD）175													
	車両重量（kg）		750	770	800	820	770	790	820	840	810	860	800	850	820	870
	乗車定員（名）		4													
性能	燃料消費率（km/L）	JC08モード	23.4	26.0	23.2	25.2	24.4	29.2	24.2	28.0	26.8	25.0	29.2	28.0	26.8	25.0
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、 ロックアップ機構付トルコン（CVT車）、自動無段変速機（CVT車）				アイドリングストップ装置（5MT車）、充電制御付アイドリングストップ装置（CVT車）、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン（CVT車）、自動無段変速機（CVT車）									
	最小回転半径（m）		4.6													
エンジン	エンジン型式		R06A													
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列3気筒								水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ		水冷 4サイクル 直列3気筒		水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ	
	弁機構		DOHC 12バルブ VVT													
	内径×行程（mm）		64.0×68.2													
	総排気量（L）		0.658													
	圧縮比		11.0								9.1		11.0		9.1	
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）													
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		38/52/6,000								47/64/6,000		38/52/6,000		47/64/6,000	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		63/6.4/4,000								95/9.7/3,000		63/6.4/4,000		95/9.7/3,000	
	燃料タンク容量（L）		27													
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン													
動力伝達装置	変速比	前進 1速	4.300	4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）	4.300	4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）	4.300	4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）	4.300	4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）						
		2速	2.470		2.470		2.470		2.470							
		3速	1.521		1.521		1.521		1.521							
		4速	1.093		1.093		1.093		1.093							
		5速	0.897		0.897		0.897		0.897							
		後退	3.272	3.771	3.272	3.771	3.272	3.771	3.272	3.771						
	最終減速比		4.937	4.572	前 4.937 後 2.562	前 4.572 後 2.562	4.937	4.572	前 4.937 後 2.562	前 4.572 後 2.562	4.572	前 4.572 後 2.562	4.572	前 4.572 後 2.562	4.572	前 4.572 後 2.562
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン													
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク								ベンチレーテッドディスク		ディスク		ベンチレーテッドディスク	
		後	リーディングトレーリング													
	制動倍力装置		真空倍力式													
	制動力制御装置		ABS [EBD付]													
	駆車ブレーキ形式		機械式後2輪制動													
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラッ式コイルスプリング													
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング													
	スタビライザー形式（前）		トーションバー													
	タイヤ		165/60R15 77H													
備考	【　】はセットオプション装着車 《　》はルーフレール装着車 ※ルーフアンテナを折り畳んだ状態															