発売時期			2016年2月					
車種情報	ボディー		5ドア					
	機種		HYBRID MZ		HYBRID MX		HYBRID MG	
	車名・型式		スズキ DAA-FF21S					
	駆動方式		2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	トランスミッション		CVT					
機種記号			PBZB	PBZP	PBXB	PBXP	PBGB	PBGP
		全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	PBZB-N	PBZP-N	PBXB-N	PBXP-N	PBGB-N	PBGP-N
	セーフティパッケージ装着車		PBZB-J	PBZP-J	PBXB-J	PBXP-J	PBGB-J	PBGP-J
		全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	PBZB-JN	PBZP-JN	PBXB-JN	PBXP-JN	PBGB-JN	PBGP-JN
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,700					
		全幅	1,660					
		※全高	1,595					
	室内寸法（mm）	長	2,020				1,945	
		幅	1,365					
		高	1,250					
	ホイールベース（mm）		2,435					
	トレッド（mm）	前	1,460					
		後	1,470	1,460	1,470	1,460	1,470	1,460
	最低地上高（mm）		180					
	車両重量（kg）		880	920	880	920	850	890
	乗車定員（名）		5					
性能	燃料消費率（km/L）	JC08モード	28.0	25.4	28.0	25.4	28.8	25.4
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機					
	最小回転半径（m）		4.7					
エンジン	エンジン型式		K12C					
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列4気筒					
	弁機構		DOHC 16バルブ VVT					
	内径×行程（mm）		73.0×74.2					
	総排気量（L）		1.242					
	圧縮比		12.5					
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）					
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		67/91/6,000					
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		118/12.0/4,400					
	燃料タンク容量（L）		32	30	32	30	32	30
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
モーター	型式		WA05A					
	種類		直流同期電動機					
	最高出力（kW/(PS)/rpm）		2.3/3.1/1,000					
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm）		50/5.1/100					
	動力用主電池　種類		リチウムイオン電池					
動力伝達装置	変速比	前進	4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）					
		後退	3.771					
	最終減速比		3.757					
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン					
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク					
		後	リーディングトレーリング					
	制動倍力装置		真空倍力式					
	制動力制御装置		ABS［EBD付］					
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
		後	トーションビーム式コイルスプリング(2WD車)、I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング(4WD車）					
	スタビライザー形式	前	トーションバー					
		後	トーションバー	－	トーションバー	－	トーションバー	－
	タイヤ		175/60R16 82H				175/65R15 84H	
備考	※ルーフアンテナを折り畳んだ状態							