| 発売時期 | | | 1972年5月 | |
|---|---|---|---|---|
| 車種情報 | 型式 | | LJ20 | LJ20V |
| | 車種 | | 幌 | バン |
| 寸法・重量 | 寸法(mm) | 全長 | 2,995 | |
| | | 全幅 | 1,295 | |
| | | 全高 | 1,670 | 1,615 |
| | 荷台寸法(内側)(mm) | 長 | 930 | 820 |
| | | 幅 | 1,205 | 1,160 |
| | | 高 | 1,030 | 1,045 |
| | ホイールベース(mm) | | 1,930 | |
| | 最低地上高(mm) | | 230 | 190 |
| | 床面高さ(mm) | | 610 | 565 |
| | 車両重量(kg) | | 625 | 660 |
| | 乗車定員(名) | | 2 (3) | |
| | 最大積載量(kg) | | 250 (0) | 200 (0) |
| 性能 | 登坂能力(°) | | 35° | 32° 40' |
| | 燃料消費率(km/L)(60km/h) | | 16 | |
| | 最小回転半径(m) | | 4.4 | |
| | 制動距離(m)(初速50km/h) | | 14.0 | |
| エンジン | 型式 | | 水冷 2サイクル リードバルブ | |
| | 内径(mm)×行程(mm)×気筒数 | | 61×61.5×2 | |
| | 総排気量(cc) | | 359 | |
| | 最高出力(kW/(PS)/rpm) | | −/28/5,500 | |
| | 最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) | | −/3.8/5,000 | |
| | 圧縮比 | | 7.0 | |
| 走行伝導装置 | クラッチ | | 乾式単板ダイヤフラム | |
| | 変速機 | | 前進4段・後退1段・フルシンクロ | |
| | 変速比 | 1速 | 3.967 | |
| | | 2速 | 2.388 | |
| | | 3速 | 1.527 | |
| | | 4速 | 1.000 | |
| | | リバース | 3.967 | |
| | トランスファー(副変速機) | | 後輪駆動・4輪駆動 切換え<br>高・低速 2段切換え<br>コンスタントメッシュ | |
| | 高速変速比 | | 1.714 | 1.562 |
| | 低速変速比 | | 3.012 | 2.571 |
| | 最終減速比 | | 5.667 | |
| | ステアリング | | ボールナット式 | |
| | ブレーキ | 前 | ツーリーディング | |
| | | 後 | リーディングトレーリング | |
| | サイドブレーキ | | センターブレーキ方式 | |
| 懸架装置 | 懸架方式 | | 前・後 半楕円板ばね式 | |
| | タイヤ | | 6.00-16-4PR | 5.60-15-4PR |
| | フューエルタンク容量(L) | | 26 | |
| | オイルタンク容量(L) | | 2.8 | |
| 備考 | | | | |