発売時期			1987年11月			
車種情報	車種		インタークーラーTURBOフルメタル（JMU-3）	TURBOバン（JCZ-3）	インタークーラーTURBOバン（JCU-3）	インタークーラーTURBO パノラミックルーフ（JYU-3）
	型式		スズキ M-JA71C	スズキ M-JA71V		
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,195			
		全幅	1,395			
		全高	1,670	1,700	1,680	1,825
	荷台寸法（mm）	長	900（520）	880（500）		
		幅	1,260（1,260）	1,215（1,215）		
		高	1,020（1,020）	1,045（1,045）		1,180（1,180）
	最低地上高（mm）		220	240	220	
	床面地上高（mm）		630	650	630	
	ホイールベース（mm）		2,030			
	トレッド（mm）	前	1,190			
		後	1,200			
	車両重量（kg）		800	820	830	840
	最大積載量（kg）		250（150）	200（100）		
	乗車定員（名）		2（4）			
性能	登坂能力（tan θ）		1.19	0.73	1.19	
	燃料消費率（km/L）（60km/h 定地走行）		18.8	18.5	18.8	
	最小回転半径（m）		4.9			
エンジン	型式		F5A 水冷 4サイクル 3気筒 インタークーラーターボ	F5A 水冷 4サイクル 3気筒 ターボ	F5A 水冷 4サイクル 3気筒 インタークーラーターボ	
	内径×行程（mm）		62.0×60.0			
	総排気量（cc）		543			
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		-/52/5,500	-/38/6,000	-/52/5,500	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm）		-/7.2/4,000	-/5.5/4,000	-/7.2/4,000	
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）			
	圧縮比		8.3			
	フューエルタンク容量（L）		40（無鉛ガソリン使用）			
動力伝達装置	ミッション		前進5段フルシンクロ・後退1段			
	クラッチ		乾式単板ダイヤフラム			
	変速比	1速	4.063			
		2速	2.361			
		3速	1.469			
		4速	1.000			
		5速	0.877			
		後退	3.809			
	トランスファー（副変速機）		高・低2段切換え・コンスタントメッシュ			
	高速変速比		1.580			
	低速変速比		2.511			
	最終減速比		5.375			
	ステアリング		ボールナット			
	ブレーキ	前	ディスク			
		後	リーディングトレーリング（オートアジャスター付）			
	サイドブレーキ		機械式後2輪制動			
懸架装置	前・後輪懸架方式		リジッドアクスル式半楕円リーフスプリング			
	タイヤ		175/80R16	6.00-16-4PR	175/80R16	
備考	（ ）は4名乗車時					