発売時期			1995年11月									
車種情報	タイプ		乗用								商用	
	ボディー		ハードトップ						パノラミックルーフ		バン	幌
	機種名		XC		XS		XB		YC		HA	CC
	車名・型式		スズキ E-JA22W		スズキ E-JA12W		スズキ E-JA12W		スズキ E-JA22W		スズキ V-JA12V	スズキ V-JA12C
	機種記号		JXCU	JXCR	JXSU	JXSR	JXBU	JXBR	JYCU	JYCR	JHAU	JCCU
	トランスミッション		5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	5速マニュアル
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,295						3,295		3,295	3,295
		全幅	1,395						1,395		1,395	1,395
		全高	1,680						1,825		1,700	1,670
	室内寸法(乗用) 荷室寸法(商用) (mm)	長	1,665						1,665		890【515】	910【535】
		幅	1,190						1,190		1,215【1,215】	1,260【1,260】
		高	1,160						1,280		1,045【1,045】	1,020【1,020】
	ホイールベース(mm)		2,030						2,030		2,030	2,030
	トレッド(mm)	前	1,190						1,190		1,190	1,190
		後	1,200						1,200		1,200	1,200
	最低地上高(mm)		200						200		220	200
	車両重量(kg)		890	900	920	930	910	920	900	910	890	860
	最大積載量(kg)		—						—		200【100】	250【150】
	乗車定員(名)		4						4		2【4】	2【4】
性能	燃料消費率(km/L)	10・15モード	15.8	14.0	15.4	13.8	15.4	13.8	15.8	14.0	—	—
		60km/h時定地走行	23.2	18.1	21.7	17.6	21.7	17.6	23.2	18.1	18.4	18.4
	最小回転半径(m)		4.9						4.9		4.9	4.9
	登坂能力(tan θ)		—						—		3.04	2.62
エンジン	型式		K6A		F6A		F6A		K6A		F6A	
	種類		水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ						水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ		水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ	
	弁機構		DOHC 12バルブ		SOHC 6バルブ		SOHC 6バルブ		DOHC 12バルブ		SOHC 6バルブ	
	内径×行程(mm)		68.0×60.4		65.0×66.0		65.0×66.0		68.0×60.4		65.0×66.0	
	総排気量(cc)		658		657		657		658		657	
	圧縮比		8.4		8.1		8.1		8.4		8.1	
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)		EPI(電子制御燃料噴射)		EPI(電子制御燃料噴射)		EPI(電子制御燃料噴射)		EPI(電子制御燃料噴射)	
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		−/64/6,500		−/64/6,000		−/64/6,000		−/64/6,500		−/64/6,000	
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm)		−/10.5/3,500		−/10.0/4,000		−/10.0/4,000		−/10.5/3,500		−/10.0/4,000	
	燃料タンク容量(L)		40						40		40	
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン						無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン	
動力伝達装置	クラッチ		乾式単板 ダイヤフラム	3要素1段2相形流体 トルクコンバーター	乾式単板 ダイヤフラム	3要素1段2相形流体 トルクコンバーター	乾式単板 ダイヤフラム	3要素1段2相形流体 トルクコンバーター	乾式単板 ダイヤフラム	3要素1段2相形流体 トルクコンバーター	乾式単板 ダイヤフラム	乾式単板 ダイヤフラム
	駆動方式		パートタイム4WD	パートタイム4WD	パートタイム4WD	パートタイム4WD	パートタイム4WD	パートタイム4WD	パートタイム4WD	パートタイム4WD	パートタイム4WD	パートタイム4WD
	変速比	1速	3.478	2.727	3.478	2.727	3.478	2.727	3.478	2.727	4.063	4.063
		2速	2.021	1.536	2.021	1.536	2.021	1.536	2.021	1.536	2.361	2.361
		3速	1.352	1.000	1.352	1.000	1.352	1.000	1.352	1.000	1.469	1.469
		4速	1.000	−	1.000	−	1.000	−	1.000	−	1.000	1.000
		5速	0.790	−	0.790	−	0.790	−	0.790	−	0.831	0.831
		後退	3.260	2.222	3.260	2.222	3.260	2.222	3.260	2.222	3.809	3.809
	トランスファー (副変速機)	形式	常時噛合式	常時噛合式	常時噛合式	常時噛合式	常時噛合式	常時噛合式	常時噛合式	常時噛合式	常時噛合式	常時噛合式
		高速変速比	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.580	1.580
		低速変速比	2.123	2.123	2.123	2.123	2.123	2.123	2.123	2.123	2.511	2.511
	最終減速比		5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125
ステアリング	歯車形式		ボールナット								ボールナット	
ブレーキ	主ブレーキ	前	ディスク								ディスク	
		後	リーディングトレーリング								リーディングトレーリング	
	制動倍力装置		真空倍力式								真空倍力式	
	制動力制御装置		プロポーショニング装置								プロポーショニング装置	
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動								機械式後2輪制動	
懸架装置	懸架方式(前・後)		3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング								3リンクリジッドアクスル式 コイルスプリング	
	スタビライザー形式(前)		トーションバー								トーションバー	
	タイヤ		175/80R16 91Q								6.00-16-4PR	175/80R16 91Q
備考	【 】は4名乗車時											