発売時期			1998年10月					
機種情報	ボディー		3ドア					
	駆動方式		パートタイム4WD					
	車名・型式		スズキ GF-JB23W					
	エンジン型式		K6A					
	機種名		XA		XL		XC	
	機種記号		JXAU [JXAU-D]	JXAR [JXAR-D]	JXLU [JXLU-D]	JXLR [JXLR-D]	JXCU [JXCU-D]	JXCR [JXCR-D]
	トランスミッション		5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,395					
		全幅	1,475					
		全高	1,680				1,715	
	室内寸法(mm)	長	1,565					
		幅	1,220					
		高	1,210					
	ホイールベース(mm)		2,250					
	トレッド(mm)	前	1,265					
		後	1,275					
	最低地上高(mm)		200					
	車両重量(kg)		950 [970]	960 [980]	950 [970]	960 [980]	960 [980]	970 [990]
	乗車定員(名)		4					
性能	燃料消費率(km/L)	10・15モード	16.0	14.6	16.0	14.6	16.0	14.6
		60km/h時定地走行	24.6	21.4	24.6	21.4	24.6	21.4
	最小回転半径(m)		4.8					
エンジン	型式		K6A					
	種類		水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ					
	弁機構		DOHC 12バルブ					
	内径×行程(mm)		68.0×60.4					
	総排気量(cc)		658					
	圧縮比		8.6					
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)					
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		−/64/6,500					
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット		−/10.8/3,500					
	燃料タンク容量(L)		40					
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
動力伝達装置	トランスミッション		5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック
	クラッチ		乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形流体 トルクコンバーター	乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形流体 トルクコンバーター	乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形流体 トルクコンバーター
	変速比	1速	4.031	2.962	4.031	2.962	4.031	2.962
		2速	2.391	1.515	2.391	1.515	2.391	1.515
		3速	1.513	1.000	1.513	1.000	1.513	1.000
		4速	1.000	0.738	1.000	0.738	1.000	0.738
		5速	0.790	−	0.790	−	0.790	−
		後退	4.173	2.810	4.173	2.810	4.173	2.810
	トランスファー (副変速機)	形式	遊星歯車式					
		高速変速比	1.320					
		低速変速比	2.145					
	最終減速比		5..375					
ステアリング	歯車形式		ボールナット式					
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク					
		後	リーディングトレーリング					
	制動倍力装置		真空倍力式					
	制動力制御装置		プロポーショニング装置 [ABS、プロポーショニング装置]					
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
懸架装置	懸架方式	前	3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング					
		後	3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング					
	スタビライザー形式(前)		トーションバー					
	タイヤ		175/80R16 91Q					
備考	[ ]は運転席・助手席SRSエアバッグ＆4輪ABS装着車							