発売時期			2018年7月					
車種情報	ボディー		3ドア					
	機種名		XC		XL		XG	
	車名・型式		スズキ 3BA-JB64W					
	駆動方式		パートタイム4WD					
	トランスミッション		5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT
	機種記号		JXCU-J	JXCR-J	JXLU【-J】	JXLR【-J】	JXGU【-J】	JXGR【-J】
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,395					
		全幅	1,475					
		※1 全高	1,725					
	室内寸法(mm) ※2	長	1,795				1,770	
		幅	1,300					
		高	1,200					
	ホイールベース(mm)		2,250					
	トレッド(mm)	前	1,265					
		後	1,275					
	最低地上高(mm) ※2		205					
	車両重量(kg)		1,030	1,040	1,030	1,040	1,030	1,040
	乗車定員(名)		4					
性能	燃料消費率(km/L) WLTCモード		16.2	13.2	16.2	13.2	16.2	13.2
		市街地モード(WLTC-L)	14.6	11.0	14.6	11.0	14.6	11.0
		郊外モード(WLTC-M)	17.5	13.9	17.5	13.9	17.5	13.9
		高速道路モード(WLTC-H)	16.5	14.2	16.5	14.2	16.5	14.2
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン(AT車)					
	最小回転半径(m)		4.8					
エンジン	型式		R06A					
	種類		水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ					
	弁機構		DOHC 12バルブVVT					
	内径×行程(mm)		64.0×68.2					
	総排気量(L)		0.658					
	圧縮比		9.1					
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)					
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		47/64/6,000					
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット		96/9.8/3,500					
	燃料タンク容量(L)		40					
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
動力伝達装置	変速比	1速	5.809	2.875	5.809	2.875	5.809	2.875
		2速	3.433	1.568	3.433	1.568	3.433	1.568
		3速	2.171	1.000	2.171	1.000	2.171	1.000
		4速	1.354	0.696	1.354	0.696	1.354	0.696
		5速	1.000	–	1.000	–	1.000	–
		後退	5.861	2.300	5.861	2.300	5.861	2.300
	トランスファー(副変速機)	形式	チェーン+ギヤ式					
		高速変速比	1.320					
		低速変速比	2.643					
	最終減速比		3.818	5.375	3.818	5.375	3.818	5.375
ステアリング	歯車形式		ボールナット					
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク					
		後	リーディングトレーリング					
	制動倍力装置		真空倍力式					
	制動力制御装置		ABS[EBD付]					
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
懸架装置	懸架方式	前	3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング					
		後						
	スタビライザー形式	前	トーションバー					
	タイヤ		175/80R16 91S					
備考	【 】はスズキセーフティサポート装着車 ※1 ルーフアンテナを折り畳んだ状態 ※2 社内測定値							