

発売時期			2018年7月			
車種情報	ポディー		3ドア			
	機種		JC		JL	
	車名・型式		スズキ 3BA-JB74W			
	駆動方式		パートタイム4WD			
	トランスミッションタイプ		5MT	4AT	5MT	4AT
	機種記号		GJCU-J	GJCR-J	GJLU【-J】	GJLR【-J】
	寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,550		
全幅			1,645			
※1 全高			1,730			
室内寸法(mm) ※2		長	1,795			
		幅	1,300			
		高	1,200			
ホイールベース(mm)		2,250				
トレッド(mm)		前	1,395			
		後	1,405			
最低地上高(mm) ※2		210				
車両重量(kg)		1,070	1,090	1,070	1,090	
乗車定員(名)		4				
性能	燃料消費率(km/L) WLTCモード	市街地モード (WLTC-L)	15.0	13.6	15.0	13.6
			12.8	11.2	12.8	11.2
		郊外モード (WLTC-M)	15.8	14.7	15.8	14.7
			15.9	14.6	15.9	14.6
	高速道路モード (WLTC-H)		15.9	14.6	15.9	14.6
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン(AT車)			
最小回転半径(m)		4.9				
エンジン	型式		K15B			
	種類		水冷 4サイクル 直列4気筒			
	弁機構		DOHC 16バルブ 吸気VVT			
	内径×行程(mm)		74.0×84.9			
	総排気量(L)		1.460			
	圧縮比		10.0			
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)			
	最高出力(Kw/(PS)/rpm) ネット		75/102/6,000			
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット		130/13.3/4,000			
	燃料タンク容量(L)		40			
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
	動力伝達装置	変速比	1速	4.425	2.875	4.425
2速			2.304	1.568	2.304	1.568
3速			1.674	1.000	1.674	1.000
4速			1.190	0.696	1.190	0.696
5速			1.000	-	1.000	-
後退			5.151	2.300	5.151	2.300
トランスファー (副変速機)		形式	チェーン+ギヤ式			
		高速変速比	1.000	1.320	1.000	1.320
		低速変速比	2.002	2.643	2.002	2.643
最終減速比		4.090	4.300	4.090	4.300	
ステアリング	歯車形式		ボールナット式			
制動装置	主ブレーキ形式	前	ディスク			
		後	リーディングトレーリング			
	制動倍力式		真空倍力式			
	制動力制御装置		ABS [EBD付]			
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
懸架装置	懸架方式	前	3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング			
		後				
	スタビライザー形式	前	トーションバー			
タイヤ		195/80R15 96S				
備考	【 】はスズキセーフティサポート装着車 ※1 ルーフアンテナを折り畳んだ状態 ※2 社内測定値					