| 発売時期 | | | 1998年10月 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車種情報 | ボディー | | 3ドア | | | | | | |
| | 機種 | | C タイプ | G タイプ | | X タイプ | | S タイプ | |
| | 車名・型式 | | スズキ GF-HN21S | スズキ GF-HN11S | | | | スズキ GF-HN21S | |
| | 駆動方式 | | 2WD | 2WD | フルタイム4WD | 2WD | フルタイム4WD | 2WD | フルタイム4WD |
| | トランスミッション（機種記号） | 5速マニュアル | DACF〔DACF-A〕 | DAGF〔DAGF-D〕 | DAGJ〔DAGJ-D〕 | DAXF〔DAZF-D〕 | DAXJ〔DAXJ-D〕 | DASF〔DASF-D〕 | DASJ〔DASJ-D〕 |
| | | 3速オートマチック | DACL〔DACL-A〕 | DAGL〔DAGL-D〕 | DAGR〔DAGR-D〕 | DAXL〔DAXL-D〕 | DAXR〔DAXR-D〕 | | |
| | | 4速オートマチック | | | | | | DASV〔DASV-D〕 | DASX〔DASX-D〕 |
| 寸法・重量 | 寸法（mm） | 全長 | 3,395 | | | | | | |
| | | 全幅 | 1,475 | | | | | | |
| | | 全高 | 1,525 | 1,545 | 1,550 | 1,545 | 1,595 | 1,545 | 1,595 |
| | 室内寸法（mm） | 長 | 1,685 | | | | | | |
| | | 幅 | 1,220 | | | | | | |
| | | 高 | 1,265 | | | | | | |
| | ホイールベース（mm） | | 2,360 | | | | | | |
| | トレッド（mm） | 前 | 1,295 | 1,285 | 1,280 | 1,285 | 1,280 | 1,285 | 1,280 |
| | | 後 | 1,290 | 1,280 | | | | | |
| | 最低地上高（mm） | | 155 | 175 | 185 | 175 | 185 | 175 | 185 |
| | 車両重量（kg） | | 660〔670〕<br><670〔680〕> | 700〔710〕<br><710〔720〕> | 750〔760〕<br><760〔770〕> | 710 <720> | 760 <770> | 710 <720> | 760 <770> |
| | 乗車定員（名） | | 4 | | | | | | |
| 性能 | 燃料消費率（km/L） | 10・15モード | 22.5 <18.8> | 21.0〔20.5〕<17.4> | 20.5 <16.6> | 20.5 <17.4> | 20.5 <16.6> | 19.8 <17.0> | 19.8 <17.0> |
| | | 60km/h時定地走行 | 33.0 <27.1> | 31.2 <25.0> | 29.1 <21.7> | 31.2 <25.0> | 29.1 <21.7> | 31.9 <28.2> | 29.6 <27.2> |
| | 最小回転半径（m） | | 4.6 | | | | | | |
| エンジン | エンジン型式 | | K6A | F6A | | | | K6A | |
| | エンジン種類 | | 水冷 直列3気筒 | 水冷 直列3気筒 インタークーラーターボ | | | | 水冷 直列3気筒 インタークーラーターボ | |
| | 弁機構 | | DOHC 12バルブ | SOHC 6バルブ | | | | DOHC 12バルブ | |
| | 内径×行程（mm） | | 68.0×60.4 | 65.0×66.0 | | | | 68.0×60.4 | |
| | 総排気量（cc） | | 658 | 657 | | | | 658 | |
| | 圧縮比 | | 10.5 | 9.2 | | | | 8.6 | |
| | 燃料供給装置 | | EPI（電子制御燃料噴射） | | | | | | |
| | 最高出力（kW/(PS)/rpm）ネット | | −/55/6,500 | −/60/6,000 | | | | −/64/6,500 | |
| | 最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm）ネット | | −/6.2/4,000 | −/8.5/4,000 | | | | −/10.8/3,500 | |
| | 燃料タンク容量（L） | | 30 | | | | | | |
| | 使用燃料 | | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | | |
| 動力伝達装置 | 変速比 | 1速 | 3.384 <2.659> | 3.818 <2.659> | | | | 3.818 <2.914> | |
| | | 2速 | 2.055 <1.530> | 2.588 <1.530> | | | | 2.588 <1.525> | |
| | | 3速 | 1.280 <1.000> | 1.761 <1.000> | | | | 1.761 <1.000> | |
| | | 4速 | 0.892 < − > | 1.161 < − > | | | | 1.161 <0.725> | |
| | | 5速 | 0.718 < − > | 0.870 < − > | | | | 0.870 < − > | |
| | | 後退 | 3.272 <2.129> | 3.583 <2.129> | | | | 3.583 <2.642> | |
| | 最終減速比 | | 5.941 <5.442> | 4.705 <5.083> | 前4.705　後2.562<br><前5.442　後2.562> | 4.705 <5.083> | 前4.705　後2.562<br><前5.442　後2.562> | 4.705 <5.321> | 前4.705　後2.562<br><前5.321　後2.562> |
| ステアリング | 歯車形式 | | ラック＆ピニオン | | | | | | |
| ブレーキ | 主ブレーキ形式 | 前 | ディスク | ベンチレーテッドディスク | | | | | |
| | | 後 | リーディングトレーリング | | | | | | |
| | 制動倍力装置 | | 真空倍力式 | | | | | | |
| | 制動力制御装置 | | プロポーショニング装置 | プロポーショニング装置〔ABS・プロポーショニング装置〕 | | ABS・プロポーショニング装置 | | | |
| | 駐車ブレーキ形式 | | 機械式後2輪制動 | | | | | | |
| 懸架装置 | 懸架方式 | 前 | マクファーソンストラット式コイルスプリング | | | | | | |
| | | 後 | I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング | | | | | | |
| | スタビライザー形式（前） | | トーションバー | | | | | | |
| | タイヤ | | 155/70R13 75S | 165/70R14 81S | | | | | |
| 備考 | 〔 〕内は運転席・助手席SRSエアバッグ装着車<br>< >内はオートマチック車 | | | | | | | | |