発売時期			2002年11月	
車種情報	ボディー		5ドア	
	機種		Works	
	駆動方式		2WD	フルタイム4WD
	車名・型式		スズキ TA-HN22S	
	トランスミッション（機種記号）	5速マニュアル	DBSF-D6	DBSJ-D6
		4速オートマチック	DBSV-D6	DBSX-D6
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395	
		全幅	1,475	
		全高	1,530	1,535
	室内寸法（mm）	長	1,685	
		幅	1,220	
		高	1,265	
	ホイールベース（mm）		2,360	
	トレッド（mm）	前	1,290	1,285
		後	1,280	
	最低地上高（mm）		165	170
	車両重量（kg）		780【790】	820【830】
	乗車定員（名）		4	
性能	燃料消費率（km/L）	10・15モード	19.6【18.2】	19.6【16.6】
	主要燃費向上対策		電動パワーステアリング ロックアップ機構付トルコン（2WD AT車）	
	最小回転半径（m）		4.6	
エンジン	エンジン型式		K6A	
	エンジン種類		水冷 直列3気筒 インタークーラーターボ	
	弁機構		DOHC 12バルブ	
	内径×行程（mm）		68.0×60.4	
	総排気量（L）		0.658	
	圧縮比		8.4	
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）	
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		47/64/6,500	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		106/10.8/3,500	
	燃料タンク容量（L）		30	
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
動力伝達装置	変速比	1速	3.818【2.914】	
		2速	2.588【1.525】	
		3速	1.761【1.000】	
		4速	1.161【0.725】	
		5速	0.870	
		後退	3.583【2.642】	
	最終減速比		4.705【5.340】	前4.705　後2.562 【前5.340　後2.562】
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン	
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
		後	ディスク	
	制動倍力装置		真空倍力式	
	制動力制御装置		ABS、プロポーショニング装置	
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動	
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	
	スタビライザー形式（前）		トーションバー	
	タイヤ		165/60R15 77H	
備考	【 】内は4速オートマチック車			