発売時期			2007年1月			
車種情報	ボディー		5ドア			
	機種		2.0S		2.0G	
	駆動方式		FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	車名・型式		スズキ DBA-SC25（2WD） スズキ DBA-SNC25（4WD）			
	機種記号		LSAE {LSBE}	LSAQ {LSBQ}	LGCE 《LGDE》【LGFE】[LGHE]	LGCQ 《LGDQ》【LGFQ】[LGHQ]
	トランスミッション		CVT（無断変速機）			
寸法・重量	寸法（mm）	全長	4,650			
		全幅	1,695			
		全高	1,840	1,850	1,840	1,850
	室内（mm）	長	2,825			
		幅	1,470			
		高	1,355			
	ホイールベース（mm）		2,860			
	トレッド（mm）	前	1,480	1,485	1,480	1,485
		後	1,485	1,480	1,485	1,480
	最低地上高（mm）		160	135	160	135
	車両重量（kg）		1,610 {1,620}	1,690 {1,700}	1,620	1,700
	乗車定員（名）		8			
性能	燃料消費率（km/L）	10・15モード	13.2	12.0	13.2	12.0
	主要燃費向上対策		自動無段変速機(CVT)、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
	最小回転半径（m）		5.5			
エンジン	エンジン型式		MR20DE			
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列4気筒			
	弁機構		DOHC 16バルブ			
	内径×行程（mm）		84.0×90.1			
	総排気量（L）		1.997			
	圧縮比		10.0			
	燃料供給装置		EGI（ECCS）電子制御燃料噴射装置			
	最高出力（kW/(PS)/rpm）ネット		101/137/5,200（2WD） 95/129/5,200（4WD）			
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm）ネット		200/20.4/4,400（2WD） 187/19.1/4,000（4WD）			
	燃料タンク容量（L）		60			
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
動力伝達装置	変速比	1速	2.349～0.394			
		2速				
		3速				
		4速				
		5速				
		後退	1.750			
	最終減速比（前・後）		5.798			
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン			
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
		後	ディスク			
	制動倍力装置		真空倍力式			
	制動力制御装置		ABS（EBD付）			
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
		後	トーションビーム式コイルスプリング（2WD） マルチリンク式コイルスプリング（4WD）			
	スタビライザー形式（前・後）		トーションバー			
	タイヤ		195/65R15 91S			
備考	{　}はリモコンパワースライドドア（助手席側）装着車 《　》はディスチャージヘッドランプ装着車 【　】はプラズマクラスターイオンエアコン装着車 [　]はディスチャージヘッドランプ＋プラズマクラスターイオンエアコン装着車					