発売時期			2010年12月							
車種情報	ボディー		5ドア							
	機種		2.0S						2.0G	
	車名・型式		スズキ DBA-SC26 (2WD) スズキ DBA-SNC26 (4WD)							
	駆動方式		FF (前2輪駆動)			フルタイム4WD			FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD
	トランスミッション		CVT							
	機種記号		LSAE	–	–	LSAQ	–	–	LGDE	LGDQ
		助手席側パワースライドドア装着車	–	LSBE	–	–	LSBQ	–		
		セットオプション装着車 ※	–	–	LSCE	–	–	LSCQ		
寸法・重量	寸法(mm)	全長	4,685							
		全幅	1,695							
		全高	1,865			1,875			1,865	1,875
	室内(mm)	長	3,060							
		幅	1,480							
		高	1,380							
	ホイールベース(mm)		2,860							
	トレッド(mm)	前	1,480			1,485			1,480	1,485
		後	1,485			1,480			1,485	1,480
	最低地上高(mm)		160			135			160	135
	車両重量(kg)		1,600	1,610	1,630	1,690	1,700	1,720	1,630	1,720
	乗車定員(名)		8							
性能	燃料消費率(km/L)	10・15モード	14.4		15.4	13.4		14.4	15.4	14.4
		JC08モード	13.8		14.6	12.6		13.4	14.6	13.4
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動パワーステアリング 発電電圧可変制御		可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動パワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動パワーステアリング 発電電圧可変制御			可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動パワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置	
	最小回転半径(m)		5.5							
エンジン	エンジン型式		MR20							
	エンジン種類		筒内直接燃料噴射 水冷 4サイクル 直列4気筒							
	弁機構		DOHC 16バルブ							
	内径×行程(mm)		84.0×90.1							
	総排気量(L)		1.997							
	圧縮比		11.2							
	燃料供給装置		EGI (ECCS) 電子制御燃料噴射装置							
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		108/147/5,600 (2WD) 106/144/5,600 (4WD)							
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット		210/21.4/4,400 (2WD) 207/21.1/4,400 (4WD)							
	燃料タンク容量(L)		60							
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
動力伝達装置	変速比	前進	2.349～0.394							
		後退	1.750							
	最終減速比		5.407							
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン							
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク							
		後	ディスク							
	制動倍力装置		真空倍力式							
	制動力制御装置		ABS [EBD付]							
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動							
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング							
		後	トーションビーム式コイルスプリング (2WD) マルチリンク式コイルスプリング (4WD)							
	スタビライザー形式(前・後)		トーションバー							
	タイヤ		195/65R15 91S							
備考	※セットオプション装着車は、アイドリングストップシステム、VDC、ヒルホールドコントロール、 両側パワースライドドア[挟み込み防止機構付]、ディスチャージヘッドランプ[ロービーム、オートレベリング機構付]がセットで装着される									