発売時期			2016年12月				
車種情報	ボディー		5ドア				
	機種		2.0G		2.0X		2.0S
	車名・型式		スズキ DAA-SGC27	スズキ DAA-SGNC27	スズキ DAA-SGC27	スズキ DAA-SGNC27	スズキ DBA-SC27
	駆動方式		2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）
	トランスミッション		インパネシフトCVT				
	機種記号		LGBE	LGBQ	LXBE	LXBQ	LSBE
寸法・重量	寸法（mm）	全長	4,690				
		全幅	1,695				
		全高	1,865	1,875	1,865	1,875	1,865
	室内（mm）	長	3,240				3,170
		幅	1,545				
		高	1,400				
	ホイールベース（mm）		2,860				
	トレッド（mm）	前	1,480	1,485	1,480	1,485	1,480
		後	1,485	1,480	1,485	1,480	1,485
	最低地上高（mm）		160	140	160	140	160
	車両重量（kg）		1,690	1,780	1,680	1,770	1,630
	乗車定員（名）		8				
性能	燃料消費率（km/L）	JC08モード	16.6	15.0	16.6	15.0	15.0
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、自動無段変速機、電動パワーステアリング、筒内直接噴射、充電制御、ミラーサイクル、ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置				可変バルブタイミング、自動無段変速機、電動パワーステアリング、筒内直接噴射、充電制御、ミラーサイクル
	最小回転半径（m）		5.5				
エンジン	エンジン型式		MR20				
	エンジン種類		筒内直接燃料噴射 水冷 4サイクル 直列4気筒				
	弁機構		DOHC 16バルブ				
	内径×行程（mm）		84.0×90.1				
	総排気量（L）		1.997				
	圧縮比		12.5				
	燃料供給装置		EGI（ECCS）電子制御燃料噴射装置				
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		110/150/6,000				
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		200/20.4/4,400				
	燃料タンク容量（L）		55				
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				
モーター	型式		SM24				－
	種類		交流同期電動機				－
	最高出力（kW/PS）		1.9/2.6				－
	最大トルク（N・m/kg・m）		48/4.9				－
	動力用主電池　種類		鉛酸電池				－
動力伝達装置	変速比	前進	2.631～0.378				
		後退	1.960				
	最終減速比		5.097				
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン				
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク				
		後	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク
	制動倍力装置		真空倍力式				
	制動力制御装置		ABS［EBD付］				
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動				
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング				
		後	トーションビーム式コイルスプリング	マルチリンク式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	マルチリンク式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
	スタビライザー形式（前・後）		トーションバー				
	タイヤ		195/65R15 91S				
備考							