LANDY

SUZUKI

## EQUIPMENT 主要装備

標準装備

| 機種名 | | | HYBRID G | G | その他の全車標準装備 |
|---|---|---|---|---|---|
| 安全装備/メカニズム | プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼夜］・自動二輪車［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式） | | ■ | ■ | LEDハイマウントストップランプ<br>緊急ブレーキングナル<br>EBD（電子制動力配分制御）付ABS&ブレーキアシスト<br>コンライト［ライト自動消灯＋消灯システム/ランプオートカットシステム］<br>オート電動格納式リモコンカラードアミラー［LEDサイドターンランプ付］<br>＋サイドアンダーミラー<br>電動パーキングブレーキ<br>パーキングブレーキスイッチ<br>S-VSC<br>TRC［OFFスイッチ付］<br>ウォッシャー連動間欠フロントワイパー［時間調整式＋車速感応式］<br>ウォッシャー連動間欠リヤワイパー［リバース連動機能付］<br>リヤウインドーデフォッガー［タイマー付］<br>汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー＋トップテザーアンカー（セカンドシート左右席）<br>全席シートベルト非着用警告灯［点滅式］＋リマインダー［警告音］<br>アジャスタブルシートベルトアンカー（運転席・助手席）<br>ブレーキホールド<br>フロントディスクブレーキ［ベンチレーテッド］<br>リヤディスクブレーキ［ベンチレーテッド］<br>防眩式ルームミラー<br>イモビライザー（国土交通省認可品）<br>タイヤパンク応急修理キット ※2 |
| | ドライブスタートコントロール | | ■ | ■ | |
| | バーキングサポートブレーキ（前後方静止物） ※1 | | ■ | ■ | |
| | レーントレーシングアシスト（LTA） | | ■ | ■ | |
| | レーンディパーチャーアラート（LDA） | | ■ | ■ | |
| | 発進遅れ告知機能（TMN） | | ■ | ■ | |
| | ロードサインアシスト（RSA） | | ■ | ■ | |
| | レーダークルーズコントロール［全車速追従機能付］ | | ■ | ■ | |
| | オートマチックハイビーム（AHB） | | ■ | ■ | |
| | プロアクティブドライビングアシスト（PDA） | | ■ | ■ | |
| | 車両接近通報装置 | | ■ | ■ | |
| | ドライバー異常時対応システム | | ■ | ■ | |
| | ヒルスタートアシストコントロール | | ■ | ■ | |
| | SRSエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSカーテンシールドエアバッグ（フロント・セカンド・サードシート） | | ■ | ■ | |
| | リフレクター式LEDヘッドランプ［マニュアルレベリング機構付］＋LEDクリアランスランプ＋ターンランプ | | ■ | ■ | |
| | リヤコンビネーションランプ（LEDストップランプ＋LEDテールランプ＋LEDターンランプ＋LEDバックアップランプ） | | ■ | ■ | |
| | ELR付3点式フロントシートベルト［プリテンショナー&フォースリミッター機構付］ | | ■ | ■ | |
| | ELR付3点式セカンドシートベルト［フォースリミッター機構付］ | | ■ | | |
| | ELR付3点式セカンドシートベルト［プリテンショナー＋フォースリミッター機構付（左右席）］ | | | ■ | |
| | ELR付3点式サードシートベルト | | | ■ | |
| | 電気式無段変速機 | | ■ | ■ | |
| | Direct Shift-CVT（ギヤ機構付自動無段変速機） | | | ■ | |
| | 10速シーケンシャルシフトマチック | | | | |
| | ダイナミックトルクコントロール4WD | | | （4WD車） | |
| | E-Four（電気式4WDシステム） | | （E-Four搭載車） | | |
| | 寒冷地仕様（ウインドーシールドデアイサー＋PTCヒーターなど） | | （E-Four搭載車） | （4WD車） | |
| | ヒーテッドアミラー | | （E-Four搭載車） | （4WD車） | |
| | ハイブリッドシステム | | ■ | ■ | |
| | セキュリティアラームシステム | | ■ | ■ | |
| 快適装備 | ハンズフリーデュアルパワースライドドア［ワンタッチスイッチ、挟み込み防止機構付］ | | ■ | ■ | スマートキーレスエントリー（運転席・助手席・バックドア）［アンサーバック機能付］&スタートシステム（携帯リモコン2個） ※4<br>パワーステアリング<br>クリーンエアフィルター［花粉除去タイプ］<br>ワンタッチオートパワーウインドー（キーOFF後作動＋挟み込み防止）<br>パワードアロック（全ドア連動）<br>UVカットフロントウォーターグリーンガラス<br>セラミックカット（スライドドアガラス）<br>UVカット機能 付プライバシーガラス（スライドドア・リヤクォーター・バックドア）<br>後席用サンシェード |
| | デュアル（両側）スライドドアクローザー | | ■ | ■ | |
| | パワースライドドア予約ロック機能 | | ■ | ■ | |
| | フリーストップバックドア | | ■ | ■ | |
| | ナノイー X | | ■ | ■ | |
| | 左右独立温度コントロールフロントオートエアコン＋リヤオートエアコン（リヤクーラー＋リヤヒーター） | | ■ | ■ | |
| | 快適温熱シート（運転席・助手席） | | ■ | ■ | |
| | UVカット機能付ウインドーシールドグリーンガラス | | ［高遮音性ガラス］ | ［合わせガラス］ | |
| | UVカットフロントドアグリーンガラス ※3 | | ■ | ■ | |
| エクステリア | フロントグリル［シルバー塗装＋メッキモール］ | | ■ | ■ | カラードアハンドル<br>電気式バックドアハンドル<br>ガラスアンテナ<br>16インチアルミホイール［シルバーメタリック塗装］<br>205/60R16 ラジアルタイヤ |
| | フードモールディング［ボディー同色］ | | ■ | ■ | |
| | バックドアガーニッシュ | | ■ | ■ | |
| | リヤスポイラー | | ■ | ■ | |
| | ハイブリッドエンブレム（バックドア） | | ■ | ■ | |
| インテリア | 本革巻ステアリングホイール［シルバー加飾］ | | ■ | ■ | チルト&テレスコピックステアリング<br>全席ヘッドレスト<br>ファブリックシート表皮<br>アシストグリップ（フロントシート2・セカンドシート2・サードシート2）<br>サンバイザー［バニティーミラー＋LED照明＋チケットホルダー付］（運転席・助手席）<br>フロントドアスイッチベース［シルバー塗装付］<br>ドアスカッフプレート（フロントドア・スライドドア・バックドア）<br>オーディオガーニッシュ［ピアノブラック］<br>燃料残量警告灯<br>キー置き忘れ警告ブザー<br>ライト消し忘れ警告ブザー<br>半ドア警告灯<br>リヤドアチャイルドプルーフ<br>アクセサリーソケット［DC12V・120W/1個］<br>デジタルクロック<br>LEDラゲッジルームランプ（デッキ2） |
| | シフトノブ［シルバー加飾］ | | ■ | ■ | |
| | モードスイッチ | | ドライブモード［ECパワー］＋EVモード | エコモード | |
| | マルチインフォメーションディスプレイ［カラー］ | | ■ | ■ | |
| | オプティトロンメーター［メーター照度コントロール付］ | | ハイブリッド専用 | | |
| | ステアリングスイッチ［マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レーントレーシングアシスト・レーダークルーズコントロール・ハンズフリー音声認識］ | | ■ | ■ | |
| | ロングアシストグリップ（センターピラー左右） | | ■ | ■ | |
| | インパネアッパーオーナメント | | ■ | ■ | |
| | インパネオーナメント［合成皮革］（助手席） | | ■ | ■ | |
| | インパネセンタークラスター［シルバー塗装モール付］ | | ■ | ■ | |
| | シフトパネル［ピアノブラック調塗装］ | | ■ | ■ | |
| | ソフトレザーフロントドアアームレスト | | ■ | ■ | |
| | ドアトリムオーナメント（フロントドア・スライドドア） | | ■ | ■ | |
| | ハイブリッドシステムインジケーター | | ■ | | |
| | エコドライブインジケーター［ランプ・ゾーン表示機能付］ | | ■ | ■ | |
| | LEDルームランプ（フロント1＋リヤ1） | | ［フロント・リヤダウンライト付］ | ［フロントダウンライト付］ | |
| | イルミネーテッドエントリーシステム（スタートスイッチ＋ルームランプ） | | ■ | ■ | |
| | フロントシート | フロントシートアームレスト | ■ | ■ | |
| | | 運転席シートリフター | ■ | ■ | |
| | セカンドシート | キャプテンシート［ストレート超ロングスライド＋リクライニング＋両側アームレスト付］ | ■ | | |
| | | ウォークイン機構（セカンドシート） | ■ | ■ | |
| | | 6:4分割チップアップシート［超ロングスライド＋リクライニング］ | ■ | ■ | |
| | サードシート | ワンタッチホールドシート（5:5分割サードシート） | ■ | ■ | |
| 収納スペース | 助手席シートバックテーブル［カップホルダー2個＋エコバッグフック2個付］ | | ■ | | フロントカップホルダー（運転席・助手席）<br>グローブボックス<br>エコバッグフック（運転席シートバック）<br>シートバックポケット（運転席・助手席）<br>フロントドアボトルホルダー＋小物トレイ&フロントドアポケット（両側）<br>スライドドアボトルホルダー（両側）<br>デッキトリムボトルホルダー（右側1個・左側2個）<br>デッキボード<br>デッキフック（4個）<br>スーパーラゲッジボックス |
| | 折りたたみ式サイドテーブル［カップホルダー2個付］ | | ■ | | |
| | 格納式センターボックス［カップホルダー2個＋オープンボックス＋エコバッグフック付］ | | ■ | ■ | |
| | 独立型センターコンソールボックス［アッパートレイ・リヤボックス付］（充電用USBソケット［Type-C］2個付 ※5） | | ■ | ■ | |
| | 独立型センターコンソールボックス［フロントリヤボックス付］（充電用USBソケット［Type-C］2個付 ※5） | | | ■ | |
| | 2段階引出し式センターホルダー［カップホルダー1個・小物入れ・カードホルダー］ | | ■ | ■ | |
| | 助手席アッパーボックス | | ■ | ■ | |
| | 助手席オープントレイ | | ■ | ■ | |
| | シフト横小物入れ（充電用USBソケット［Type-C］1個付 ※5） | | ■ | ■ | |
| | サードシート中央席ヘッドレスト用収納スペース | | ■ | ■ | |
| オーディオ | オーディオレス仕様 | | ■ | ■ | |
| | 4スピーカー（フロント2、リヤ2） | | ■ | ■ | |

■は標準装備。

※1 字光式ナンバープレートは同時装着できません。 ※2 タイヤのパースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※3 E-Four搭載車および4WD車のUVカットフロントドアグリーンガラスは、撥水機能付となります。 ※4 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※5 DC5V/3A（消費電力15.75W）の電源として使用ください。＊［コンライト］、［S-VSC］、［TRC］、［E-Four］は、トヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ＊nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ○ランディは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理キットを装備しています。なお、ジャッキは装備しておりません。販売会社装着アクセサリー（別売）としてご用意しております。

## SPECIFICATIONS 主要諸元

| ボディー | | | 5ドア | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 機種名 | | | HYBRID G | | G | |
| 車名・型式 | | | スズキ・6AA-ZWR90C | スズキ・6AA-ZWR95C | スズキ・6BA-MZRA90C | スズキ・6BA-MZRA95C |
| 駆動方式 | | | 2WD（前2輪駆動） | E-Four（電気式4輪駆動） | 2WD（前2輪駆動） | フルタイム4WD |
| トランスミッション | | | 電気式無段変速機 | | Direct Shift-CVT（ギヤ機構付自動無段変速機） | |
| ■機種記号 | | | | | | |
| | | | LBGV | LBGX | LBGE | LBGQ |
| ■寸法・重量 | | | | | | |
| 全長（mm） | | | 4,695 | | | |
| 全幅（mm） | | | 1,730 | | | |
| 全高（mm） | | | 1,845 | 1,875 | 1,845 | 1,875 |
| 室内寸法（mm） ※6 | | 長さ | 2,805 | | | |
| | | 幅 | 1,470 | | | |
| | | 高さ | 1,405 | | | |
| ホイールベース（mm） | | | 2,850 | | | |
| トレッド（mm） | | 前 | 1,500 | | | |
| | | 後 | 1,515 | | | |
| 最低地上高（mm） ※6 | | | 140 | 125 | 140 | 125 |
| 車両重量（kg） | | | 1,650 | 1,700 | 1,620 | 1,690 |
| 乗車定員（名） | | | 7 | | 8 | |
| ■性能 | | | | | | |
| 燃料消費率（km/L） ※7 | WLTC ※8（国土交通省審査値） | | 23.2 | 22.0 | 15.1 | 14.3 |
| | 市街地モード（WLTC-L） | | 22.5 | 22.0 | 11.5 | 11.1 |
| | 郊外モード（WLTC-M） | | 25.2 | 23.9 | 15.5 | 14.6 |
| | 高速道路モード（WLTC-H） | | 22.3 | 20.9 | 17.1 | 16.1 |
| 主要燃費向上対策 | | | ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御 | | 筒内直接噴射、自動無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング | |
| 最小回転半径（m） | | | 5.5 | | | |
| ■エンジン | | | | | | |
| 型式 | | | 2ZR-FXE | | M20A-FKS | |
| 種類 | | | 直列4気筒 | | | |
| 内径×行程（mm） | | | 80.5×88.3 | | 80.5×97.6 | |
| 総排気量（L） | | | 1.797 | | 1.986 | |
| 燃料供給装置 | | | EFI（電子制御式燃料噴射装置） | | 筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4S） | |
| 最高出力〈kW/rpm〉ネット | | | 72〈98PS〉/5,200 | | 125〈170PS〉/6,600 | |
| 最大トルク〈N·m/rpm〉ネット | | | 142〈14.5kgf·m〉/3,600 | | 202〈20.6kgf·m〉/4,900 | |
| 燃料タンク容量（L） | | | 52 | | | |
| 使用燃料 | | | 無鉛レギュラーガソリン | | | |
| ■モーター | | | | | | |
| フロントモーター | 型式 | | 1VM | | – | |
| | 種類 | | 交流同期電動機 | | | |
| | 最高出力（kW） | | 70〈95PS〉 | | | |
| | 最大トルク（N·m） | | 185〈18.9kgf·m〉 | | | |
| リヤモーター | 型式 | | – | 1WM | – | |
| | 種類 | | | 交流同期電動機 | | |
| | 最高出力（kW） | | | 30〈41PS〉 | | |
| | 最大トルク（N·m） | | | 84〈8.6kgf·m〉 | | |
| 動力用主電池 | 種類 | | リチウムイオン電池 | | – | |
| | 容量（Ah） | | 4.08 | | | |
| ■動力伝達装置 | | | | | | |
| 変速比 | ギヤ機構部 | 前進 | – | | 3.377 | |
| | | 後退 | – | | 3.136 | |
| | 無段変速部 | 前進 | – | | 2.236–0.447 | |
| 減速比 | | | 3.218 | フロント:3.218/リヤ:10.487 | 4.262 | フロント:4.262/リヤ:2.277 |
| ■ブレーキ | | | | | | |
| 主ブレーキ形式 | 前 | | ベンチレーテッドディスク | | | |
| | 後 | | ベンチレーテッドディスク | | | |
| 作動方式 | | | 油圧・回生ブレーキ協調式 | | 油圧式 | |
| ■懸架装置 | | | | | | |
| 懸架方式 | 前 | | マクファーソン・ストラット式コイルスプリング | | | |
| | 後 | | トーションビーム式コイルスプリング | | | |
| タイヤ | | | 205/60R16 92H | | | |

＊［E-Four］、［EFI］はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
※6 トヨタ自動車株式会社測定値。
※7 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※8 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○緑字の機種は［エコカー減税］の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます。（2026年4月30日まで）。
○緑字の機種は［グリーン購入法：特定調達物品等の判断基準］に適合。＊国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。
○緑字の機種は［グリーン購入法に基づく政府公用車の基準］に適合。
○［エコカー減税］、［グリーン購入法］に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。〈　〉内は、旧単位での参考値です。
■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。（2025年3月現在） ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

■寸法図（HYBRID G） 単位:mm

