発売時期			2001年12月			
車種情報	ボディー		5ドア			
	機種		E	X	X ナビパッケージ	ターボ T
	車名・型式		スズキ LA-MF21S			スズキ TA-MF21S
	トランスミッション（機種記号）	コラムシフト 4速オートマチック	RMED [RMED-D]	RMXD [RMXD-D]	RMXD-N [RMXD-ND]	RMTD-D
		フルタイム4WDコラムシフト 4速オートマチック	RMEY [RMEY-D]	RMXY [RMXY-D]	RMXY-N [RMXY-ND]	RMTY-D
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395			
		全幅	1,475			
		全高	（2WD）1,590 ※　（4WD）1,600 ※			
	室内寸法（mm）	長	1,785			
		幅	1,220			
		高	1,255			
	ホイールベース（mm）		2,360			
	トレッド（mm）	前	（2WD）1,295　（4WD）1,290			
		後	1,290			
	最低地上高(mm)		（2WD）150　（4WD）160			
	車両重量（kg）	2WD	840 [850]			860
		4WD	880 [890]			900
	乗車定員（名）		4			
性能	燃料消費率（km/L）10・15モード	2WD	18.4			16.8
		4WD	16.8			16.8
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			電動パワーステアリング
	最小回転半径（m）		4.2			
エンジン	エンジン型式		K6A			K6A
	エンジン種類		水冷 直列3気筒 VVT			水冷 直列3気筒 インタークーラーターボ
	弁機構		DOHC 12バルブ			
	内径×行程（mm）		68.0×60.4			
	総排気量（L）		0.658			
	圧縮比		10.5			8.9
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）			
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		40/54/6,500			44/60/6,000
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		63/6.4/3,500			83/8.5/3,000
	燃料タンク容量（L）		30			
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
動力伝達装置	変速比	1速	2.914			
		2速	1.525			
		3速	1.000			
		4速	0.725			
		後退	2.642			
	最終減速比	2WD	5.482			4.897
		4WD	前 5.804　後 2.562			前 4.897　後 2.562
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン			
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク			ベンチレーテッドディスク
		後	リーディング・トレーリング			
	制動倍力装置		真空倍力式			
	制動力制御装置		プロポーショニング装置 [ABS、プロポーショニング装置]			ABS、プロポーショニング装置
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング			
	スタビライザー形式（前）		トーションバー			
	タイヤ		155/65R13 73S			
備考	[ ]内は4輪ABS付 ※ルーフアンテナを折り畳んだ状態					