発売時期			2002年6月
車種情報	ボディー		5ドア
	機種		MRワゴン スポーツ
	車名・型式		スズキ TA-MF21S
	トランスミッション（機種記号）	コラムシフト 4速オートマチック	RMSD-D [RMSD-YD]
		フルタイム4WDコラムシフト 4速オートマチック	RMSY-D [RMSY-YD]
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395
		全幅	1,475
		全高	（2WD）1,580※　（4WD）1,590※
	室内寸法（mm）	長	1,785
		幅	1,220
		高	1,255
	ホイールベース（mm）		2,360
	トレッド（mm）	前	（2WD）1,300　（4WD）1,295
		後	1,290
	最低地上高（mm）		（2WD）140　（4WD）150
	車両重量（kg）	2WD	860
		4WD	900
	乗車定員（名）		4
性能	10・15モード 燃料消費率（km/L）	2WD	17.4
		4WD	16.4
	主要燃費向上対策		電動パワーステアリング、 ロックアップ機構付トルコン（2WD車）
	最小回転半径（m）		4.2
エンジン	エンジン型式		K6A
	エンジン種類		水冷 直列3気筒 インタークーラーターボ
	弁機構		DOHC 12バルブ
	内径×行程（mm）		68.0×60.4
	総排気量（L）		0.658
	圧縮比		8.4
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		47/64/6,500
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		106/10.8/3,500
	燃料タンク容量（L）		30
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン
動力伝達装置	変速比	1速	2.914
		2速	1.525
		3速	1.000
		4速	0.725
		後退	2.642
	最終減速比	2WD	4.897
		4WD	前 4.897　後2.562
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
		後	リーディングトレーリング
	制動倍力装置		真空倍力式
	制動力制御装置		ABS、プロポーショニング装置
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング
	スタビライザー形式（前）		トーションバー
	タイヤ		155/55R14 69V
備考	[ ]内はCRD(クッション・レストレイント・デバイス)付 ※ルーフアンテナを折り畳んだ状態		