

発売時期			2006年1月		
車種情報	ボディー		5ドア		
	機種		G	X	T
	車名・型式		スズキ DBA-MF22S		スズキ CBA-MF22S
	トランスミッション (機種記号)	FF(前2輪駆動) 4速オートマチック	RNGD【-D】	RNXD <-A>	RNTD <-A>
		フルタイム4WD 4速オートマチック	RNGY【-D】[-YD]	RNXY <-A>	RNTY <-A>
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,395		
		全幅	1,475		
		全高	(2WD)1,620 (4WD)1,630	(2WD)1,610 (4WD)1,620	
	室内寸法(mm)	長	1,855		
		幅	1,280		
		高	1,275		
	ホイールベース(mm)		2,360		
	トレッド(mm)	前	(2WD)1,295 (4WD)1,290	(2WD)1,290 (4WD)1,285	
		後	1,290	1,280	
	最低地上高(mm)		150	145	
	車両重量(kg)	2WD 4AT	820	850	
		4WD 4AT	870	900	
乗車定員(名)		4			
性能	10・15モード	2WD 4AT	21.0	18.8	
	燃料消費率(km/L)	4WD 4AT	18.8	18.2	
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、 ロックアップ機構付トルコン		電動パワーステアリング、 ロックアップ機構付トルコン
	最小回転半径(m)		4.1	4.4	
エンジン	エンジン型式		K6A		
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列3気筒		水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ
	弁機構		DOHC 12バルブ VVT		DOHC 12バルブ
	内径×行程(mm)		68.0×60.4		
	総排気量(L)		0.658		
	圧縮比		10.5	8.9	
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)		
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		40/54/6,500	44/60/6,000	
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット		63/6.4/3,500	83/8.5/3,000	
	燃料タンク容量(L)		30		
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン		
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク		ベンチレーテッドディスク
		後	リーディングトレーリング		
	制動倍力装置		真空倍力式		
	制動力制御装置		プロポーションング装置 【ABS [EBD付]】	ABS [EBD付]	
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動		
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
		後	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング		
	スタビライザー形式(前)		—		トーションバー
タイヤ		155/65R13 73S		165/55R14 72V	
備考	【 】は4輪ABS装着車 { }は極寒冷地仕様車 < >はオーディオレス仕様車				

動力伝達装置

動力伝達装置	機種名	G、X		T	
	駆動方式	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	トランスミッション	4速オートマチック			
	変速比	1速	2.914		
		2速	1.525		
		3速	1.000		
		4速	0.725		
		後退	2.642		
	最終減速比	5.804	前 5.804 後 2.562	4.709	前 4.709 後 2.562