発売時期			2011年1月					
車種情報	ボディー		5ドア					
	機種		G		X		T	
	車名・型式		スズキ DBA-MF33S					
	駆動方式		FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	トランスミッション		インパネシフトCVT					
	機種記号		RBGE-M	RBGQ-M	RBXE-M	RBXQ-M	RBTE-M【VM】	RBTQ-M
		オーディオレス仕様車	RBGE-A	RBGQ-A	RBXE-A	RBXQ-A	RBTE-A【VA】	RBTQ-A
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395					
		全幅	1,475					
		※全高	1,625					
	室内寸法（mm）	長	2,055		2,120			
		幅	1,285					
		高	1,260					
	ホイールベース（mm）		2,425					
	トレッド（mm）	前	1,295					
		後	1,290					
	最低地上高（mm）		（2WD）155　（4WD）150					
	車両重量（kg）		790	840	810	860	830	880
	乗車定員（名）		4					
性能	燃料消費率（km/L）	10・15モード	25.5	23.0	25.5	23.0	22.5	21.5
		JC08モード	23.0	22.0	23.0	21.0	22.0	20.4
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機					
	最小回転半径（m）		4.2				4.4	
エンジン	エンジン型式		R06A					
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列3気筒				水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ	
	弁機構		DOHC 12バルブ 吸排気VVT				DOHC 12バルブ VVT	
	内径×行程（mm）		64.0×68.2					
	総排気量（L）		0.658					
	圧縮比		11.0				9.1	
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）					
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		40/54/6,500				47/64/6,000	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		63/6.4/4,000				95/9.7/3,000	
	燃料タンク容量（L）		30					
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
動力伝達装置	変速比	前進	4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）					
		後退	3.771					
	最終減速比		4.572	前4.572/後2.562	4.572	前4.572/後2.562	4.572	前4.572/後2.562
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン					
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク					ベンチレーテッドディスク
		後	リーディングトレーリング					
	制動倍力装置		真空倍力式					
	制動力制御装置		ABS［EBD付］					
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング					
	スタビライザー形式（前）		—				トーションバー	
	タイヤ		145/80R13 75S				155/65R14 75S	
備考	【　】はSRSサイド・カーテンエアバッグ＆ESP®装着車 ※ルーフアンテナを折り畳んだ状態							