発売時期			2018年12月			
車種情報	ボディー		5ドア			
	機種		HYBRID XZターボ		HYBRID XZ	
	車名・型式		スズキ DAA-MK53S			
	駆動方式		2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	トランスミッション		CVT			
機種記号			ZTZB-J	ZTZP-J	ZSZB-J	ZSZP-J
	全方位モニター用カメラパッケージ装着車		ZTZB-JK	ZTZP-JK	ZSZB-JK	ZSZP-JK
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395			
		全幅	1,475			
		※ 全高	1,800			
	室内寸法（mm）	長	2,155			
		幅	1,345			
		高	1,410			
	ホイールベース（mm）		2,460			
	トレッド（mm）	前	1,295			
		後	1,300	1,290	1,300	1,290
	最低地上高（mm）		150			
	車両重量（kg）		890	940	880	930
	乗車定員（名）		4			
性能	燃料消費率（km/L） JC08モード		25.6	24.0	28.2	26.4
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機			
	最小回転半径（m）		4.4			
エンジン	エンジン型式		R06A			
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ		水冷 4サイクル 直列3気筒	
	弁機構		DOHC 12バルブ VVT		DOHC 12バルブ 吸排気VVT	
	内径×行程（mm）		64.0×68.2			
	総排気量（L）		0.658			
	圧縮比		9.1		11.5	
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射装置）			
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		47/64/6,000		38/52/6,500	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		98/10.0/3,000		60/6.1/4,000	
	燃料タンク容量（L）		27			
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
モーター	型式		WA05A			
	種類		直流同期電動機			
	最高出力（kW/(PS)/rpm）		2.3/3.1/1,000			
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm）		50/5.1/100			
動力用主電池	種類		リチウムイオン電池			
	個数		5			
	容量（Ah）		10			
動力伝達装置	変速比	前進	2.386 ～ 0.426			
		後退	2.505			
	最終減速比		6.512			
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン			
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		ディスク	ベンチレーテッドディスク
		後	リーディングトレーリング			
	制動倍力装置		真空倍力式			
	制動力制御装置		ABS [EBD付]			
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
		後	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング
	スタビライザー形式	前	トーションバー			
		後	トーションバー	—	トーションバー	—
	タイヤ		155/65R14 75S			
備考	※ルーフアンテナを折り畳んだ数値					