BASE
Spacia

SUZUKI

Equipment 主要装備

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		XF	GF	その他の全車標準装備
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)	■	■	歩行者傷害軽減ボディー 頭部衝撃軽減構造インテリア 頚部衝撃緩和フロントシート サイドドアビーム フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー フロントELR3点式シートベルト[ショルダーアジャスター付] リヤELR3点式シートベルト[脱着式] 半ドア警告灯 車速連動式オートドアロック イモビライザー(国土交通省認可品) セキュリティアラームシステム ※1 リヤドアチャイルドプルーフ 熱線入りバックウインドーガラス ヒーテッドドアミラー(4WD車) オートライトシステム ライト自動消灯システム ライト消し忘れ警告ブザー リヤコンビネーションランプ[LEDストップランプ] ハイマウントストップランプ[LED] ESP® 4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付] ブレーキペダル後退抑制機構 リヤワイパー&ウォッシャー タイヤパンク応急修理セット ※2 フットパーキングブレーキ
	デュアルカメラブレーキサポート	■	■	
	誤発進抑制機能	■	■	
	後退時ブレーキサポート	■	■	
	後方誤発進抑制機能	■	■	
	リヤバーキングセンサー	■	■	
	車線逸脱警報機能	■	■	
	ふらつき警報機能	■	■	
	先行車発進お知らせ機能	■	■	
	アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]	■	—	
	ハイビームアシスト	■	■	
	エマージェンシーストップシグナル	■	■	
	ヒルホールドコントロール	■	■	
	運転席・助手席SRSエアバッグ	■	■	
	フロントシートSRSサイドエアバッグ	■	■	
	シートベルト警告灯(運転席、助手席)	■	■	
	シートベルトリマインダー(運転席、助手席)	■	■	
	サイドアンダーミラー(助手席側ドアミラー)	■	■	
	LEDヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]	■	■	
	LEDポジションランプ	■	■	
	LEDフロントフォグランプ	■	■	
	フロント間欠ワイパー[ミスト付]	■	■	
	アイドリングストップシステム	■	■	
	フロントスタビライザー	■	■	
	リヤスタビライザー(2WD車)	■	■	
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	■	■	
快適装備	スライドドアクローザー(後席両側)	■	—	スライドドア(後席両側) スライドドアストッパー(後席両側) 乗降グリップ(後席両側) サイド兼用サンバイザー 全面UVカット機能付ガラス 熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントクォーター、フロントドア) スモークガラス(リヤドア、バックドア) パワーステアリング パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付] パワードアロック[バックドア連動] 電波式キーレスエントリー[アンサーバック付] アクセサリーソケット(インパネ)
	後席右側ワンアクションパワースライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付]	■	—	
	パワースライドドアー時停止機能	■	—	
	キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]	■	■	
	フルオートエアコン[エアフィルター付]	■	■	
	エアコンルーバー[風量調整機能付]	■	■	
	プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)	■	—	
	IRカット機能付フロントガラス	■	■	
	ロールサンシェード	■	■	
	運転席シートリフター	■	—	
	チルトステアリング	■	—	
	運転席バニティーミラー[チケットホルダー付]	■	■	
	USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インパネ、2個)	■	—	
	電動格納式リモコンドアミラー	■	■	
	運転席シートヒーター	■	■	
	助手席シートヒーター	■	(4WD車)	
エクステリア	フロントバンパー[エアロ形状]	■	■	ピラーブラックアウト ※3 ルーフアンテナ
	カラードアハンドル[ブラック]	■	■	
	バックドアガーニッシュ[ブラック]	■	■	
	カラードアミラー[ブラック]	■	■	
	リヤクォーターパネル	■	■	
	ルーフレール	■	—	
	14インチアルミホイール[ハーフホイールキャップ付]	■	—	
	14インチスチールホイール	—	■	
	155/65R14 ラジアルタイヤ	■	■	
インテリア	マルチインフォメーションディスプレイ[アイドリングストップ節約燃料/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーターなど]	■	■	ウレタンステアリングホイール 盤面発光メーター[常時照明式] 燃料残量警告灯 バックドアインサイドグリップ 可倒式アシストグリップ(助手席) インパネシフト フットレスト 助手席前倒し機構 フルフラットシート ヘッドレスト(前席) マルチボード固定用アタッチメント マルチボード固定用ネット
	エコドライブアシスト照明	■	■	
	インパネカラーパネル[グレーイッシュブルー]	■	■	
	防汚タイプラゲッジフロア	■	■	
	助手席シートバックテーブル	■	■	
	ファブリックシート表皮[撥水加工](前席)	■	■	
	フロントセパレートシート	■	■	
	一体可倒式リヤシート	■	■	
	マルチボード	■	■	
	フルフラットカバー	■	■	
	残照式3ポジションLEDルームランプ(フロント、センター)	■	■	
	LEDルームランプ(リヤ)	■	■	
収納スペース	インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)	■	■	フロントドアポケット[ペットボトルホルダー付](両側) フロントドアミドルポケット(両側) リヤドアペットボトルホルダー(両側) インパネアンダートレー(運転席) グローブボックス ラゲッジアンダーボックス ショッピングフック(インパネ)
	インパネアッパーボックス(助手席)	■	■	
	インパネボックス(助手席)	■	■	
	インパネセンターポケット	■	■	
	リヤクォーターポケット(両側)	■	■	
	オーバーヘッドシェルフ	■	—	
	フロアコンソールトレー	■	■	
	助手席シートアンダーボックス	■	■	
	ユーティリティーナット(10ヶ所)	■	■	
オーディオ	オーディオガーニッシュ[7インチ(200mmワイド)用]	■	■	オーディオレス仕様
	2スピーカー(フロント2)	■	■	
	▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ※4 【全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ※5、USBソケット、ステアリングオーディオスイッチ】	□	—	

■は標準装備、□はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※2 タイヤのパースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※3 ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)塗装車は除きます。

※4 全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。対応ナビゲーションを装着することで、全方位モニター、すれ違い支援機能、フロントビュー自動表示機能(切り返し時)、3Dビュー、左右確認サポート機能が使用可能となります。

※5 字光式ナンバープレートは取り付けることができません。

®ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○スペーシア ベースは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

○スペーシア ベースは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

Specifications 主要諸元

ボディー		5ドア			
機種名		XF		GF	
車名・型式		スズキ・5BD-MK33V			
駆動方式		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
トランスミッション		CVT			
■機種記号					
		ZGXE-2	ZGXQ-2	ZGGE-2	ZGGQ-2
全方位モニター用カメラパッケージ装着車		ZGXE-M2	ZGXQ-M2	—	—
■寸法・重量					
全長(mm)		3,395			
全幅(mm)		1,475			
全高(mm) ※1		1,800		1,785	
荷室寸法(mm)	長さ	1,205【735】			
	幅	1,245【1,265】			
	高さ	1,220			
ホイールベース(mm)		2,460			
トレッド(mm)	前	1,295			
	後	1,300	1,290	1,300	1,290
最低地上高(mm) ※2		150			
荷室床面地上高(mm) ※2		540			
車両重量(kg)		870	920	860	910
最大積載量(kg)		200【100】			
車両総重量(kg)		1,180【1,190】	1,230【1,240】	1,170【1,180】	1,220【1,230】
乗車定員(名)		2【4】			
■性能					
燃料消費率(km/L) ※3	WLTCモード ※4 (国土交通省審査値)	21.2	19.9	21.2	19.9
	市街地モード(WLTC-L)	19.4	18.7	19.4	18.7
	郊外モード(WLTC-M)	22.1	20.5	22.1	20.5
	高速道路モード(WLTC-H)	21.5	20.1	21.5	20.1
燃料消費率(km/L) ※3	JC08モード (国土交通省審査値)	25.8	24.8	25.8	24.8
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機			
最小回転半径(m)		4.4			
■エンジン					
型式		R06A型			
種類		水冷4サイクル直列3気筒			
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT			
内径×行程(mm)		64.0×68.2			
総排気量(L)		0.658			
圧縮比		11.5			
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)			
最高出力(kW/rpm)ネット		38〈52PS〉/6,500			
最大トルク(N・m/rpm)ネット		60〈6.1kgf・m〉/4,000			
燃料タンク容量(L)		27			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
■動力伝達装置					
変速比	前進	2.562 ～ 0.392			
	後退	3.115 ～ 0.476			
最終減速比		5.643			
■ステアリング					
歯車形式		ラック&ピニオン式			
■ブレーキ					
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディング・トレーリング			
制動倍力装置		真空倍力式			
制動力制御装置		ABS[EBD付]			
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
■懸架装置					
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	トーションビーム式コイルスプリング	I, T, L (アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I, T, L (アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング
スタビライザー形式	前	トーション・バー式			
	後	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—
タイヤ		155/65R14 75S			

【　】は4名乗車時

※1 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※2 社内測定値。

※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○スペーシア ベースは「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2026年4月30日新車届出まで)。 ○スペーシア ベースは「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準」に適合。＊国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。 ○スペーシア ベースは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。 ○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。(　)内は、旧単位での参考値です。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2024年11月現在) ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。 ■製造事業者：スズキ株式会社

寸法図　単位：mm

