発売時期			2013年3月					
車種情報	ボディー		5ドア					
	機種		G		X		T	
	車名・型式		スズキ DBA-MK32S					
	駆動方式		FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	トランスミッション		インパネシフトCVT					
	機種記号		ZBGE【-P】	ZBGQ【-P】	ZBXE《-H》	ZBXQ《-H》	ZBTE《-H》	ZBTQ《-H》
		スマートフォン連携ナビゲーション装着車	ZBGE-N【-PN】	ZBGQ-N【-PN】	ZBXE-N《-HN》	ZBXQ-N《-HN》	ZBTE-N《-HN》	ZBTQ-N《-HN》
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395					
		全幅	1,475					
		※ 全高	1,735	1,740	1,735	1,740	1,735	1,740
	室内寸法（mm）	長	2,215					
		幅	1,320					
		高	1,375					
	ホイールベース（mm）		2,425					
	トレッド（mm）	前	1,295					
		後	1,290					
	最低地上高（mm）		155	150	155	150	155	150
	車両重量（kg）		840	890	850	900	870	920
	乗車定員（名）		4					
性能	燃料消費率（km/L）	JC08モード	29.0	26.8	29.0	26.8	26.0	25.0
	主要燃費向上対策		充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機					
	最小回転半径（m）		4.2		4.4			
エンジン	エンジン型式		R06A					
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列3気筒				水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ	
	弁機構		DOHC 12バルブ 吸排気VVT				DOHC 12バルブ VVT	
	内径×行程（mm）		64.0×68.2					
	総排気量（L）		0.658					
	圧縮比		11.0				9.1	
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）					
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		38/52/6,000				47/64/6,000	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		63/6.4/4,000				95/9.7/3,000	
	燃料タンク容量（L）		27					
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
動力伝達装置	変速比	前進	4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）					
		後退	3.771					
	最終減速比		4.572	前4.572 / 後2.562	4.572	前4.572 / 後2.562	4.572	前4.572 / 後2.562
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン					
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク		
		後	リーディングトレーリング					
	制動倍力装置		真空倍力式					
	制動力制御装置		ABS [EBD付]					
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング					
	スタビライザー形式（前）		—		トーションバー			
	タイヤ		145/80R13 75S		155/65R14 75S			
備考	【 】はセットオプション装着車 《 》はディスチャージヘッドランプ装着車 ※ルーフアンテナを折り畳んだ状態							