

発売時期			2016年12月							
車種情報	ボディー		5ドア							
	機種		カスタムZターボ				カスタムZ			
	車名・型式		スズキ DAA-MK42S							
	駆動方式		2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD		2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD	
	トランスミッション		インパネシフトCVT							
機種記号			ZTZB-A [-Z]	-	ZTZP-A [-Z]	-	ZSZB-A [-Z]	-	ZSZP-A [-Z]	-
	ユーティリティ パッケージ装着車	-	ZTZB-RY [-RZ]	-	ZTZP-RY [-RZ]	-	ZSZB-RY [-RZ]	-	ZSZP-RY [-RZ]	-
	デュアルカメラ ブレーキサポート 装着車	ZTZB-JA [-JZ]	-	ZTZP-JA [-JZ]	-	ZSZB-JA [-JZ]	-	ZSZP-JA [-JZ]	-	
	ユーティリティ パッケージ装着車	-	ZTZB-JRY [-JRZ]	-	ZTZP-JRY [-JRZ]	-	ZSZB-JRY [-JRZ]	-	ZSZP-JRY [-JRZ]	-
寸法・重量	寸法(mm)		全長	3,395						
			全幅	1,475						
			※ 全高	1,735	1,740		1,735		1,740	
	室内寸法(mm)		長	2,215						
			幅	1,320						
			高	1,375						
	ホイールベース(mm)		2,425							
	トレッド(mm)		前	1,295						
			後	1,290						
	最低地上高(mm)		155		150		155		150	
車両重量(kg)		890	900	940	950	870	880	920	930	
乗車定員(名)		4								
性能	燃料消費率(km/L)		JC08モード 26.8		25.6		30.6		29.0	
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、 ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速							
	最小回転半径(m)		4.6				4.4			
エンジン	エンジン型式		R06A							
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ				水冷 4サイクル 直列3気筒			
	弁機構		DOHC 12バルブ VVT				DOHC 12バルブ 吸排気VVT			
	内径×行程(mm)		64.0×68.2							
	総排気量(L)		0.658							
	圧縮比		9.1				11.5			
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)							
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		47/64/6,000				38/52/6,500			
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット		95/9.7/3,000				63/6.4/4,000			
	燃料タンク容量(L)		27							
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン								
モーター	型式		WA04A							
	種類		直流同期電動機							
	最高出力(kW/PS/rpm)		1.6/2.2/1,000							
	最大トルク(N・m/kg・m/rpm)		40/4.1/100							
	動力用主電池 種類		リチウムイオン電池							
動力伝達装置	変速比		前進 4.006～0.550 (LOW: 4.006～1.001、HIGH: 2.200～0.550)							
	後退		3.771							
最終減速比		4.572								
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン							
ブレーキ	主ブレーキ形式		前 ベンチレーテッドディスク							
	後		リーディングトレーリング							
	制動倍力装置		真空倍力式							
	制動力制御装置		ABS [EBD付]							
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動							
懸架装置	懸架方式		前 マクファーソンストラット式コイルスプリング							
	後		I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング							
	スタビライザー形式(前)		トーションバー							
タイヤ		165/55R15 75V				155/65R14 75S				
備考	{ }は全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ※ルーフアンテナを折り畳んだ状態									