

発売時期		2017年12月							
車種情報	ボディー	5ドア							
	機種	HYBRID XSターボ		HYBRID XS		HYBRID GS			
	車名・型式	スズキ DAA-MK53S							
	駆動方式	2WD (前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD (前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD (前2輪駆動)	フルタイム4WD		
	トランスミッション	インパネシフトCVT							
機種記号		ZTXB-J	ZTXP-J	ZSXB-J	ZSXP-J	ZSGB-J	ZSGP-J		
	全方位モニター用カメラパッケージ装着車	ZTXB-JP	ZTXP-JP	ZSXB-JP	ZSXP-JP	ZSGB-JP	ZSGP-JP		
	衝突被害軽減ブレーキ非装着車	ZTXB	ZTXP	ZSXB	ZSXP	ZSGB	ZSGP		
寸法・重量	寸法 (mm)	全長	3,395						
		全幅	1,475						
		※ 全高	1,785						
	室内寸法 (mm)	長	2,155						
		幅	1,345						
		高	1,410						
	ホイールベース (mm)	2,460							
	トレッド (mm)	前	1,295						
		後	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290	
	最低地上高 (mm)	150							
車両重量 (kg)	900	950	890	940	880	930			
乗車定員 (名)	4								
性能	燃料消費率 (km/L)	JC08モード 25.6	24.0	28.2	26.4	28.2	26.4		
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機							
	最小回転半径 (m)	4.6				4.4			
エンジン	エンジン型式	R06A							
	エンジン種類	水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ		水冷 4サイクル 直列3気筒					
	弁機構	DOHC 12バルブ VVT		DOHC 12バルブ 吸排気VVT					
	内径×行程 (mm)	64.0×68.2							
	総排気量 (L)	0.658							
	圧縮比	9.1		11.5					
	燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射)							
	最高出力 (kW/(PS)/rpm) ネット	47/64/6,000		38/52/6,500					
	最大トルク (N・m/(kg・m)/rpm) ネット	98/10.0/3,000		60/6.1/4,000					
	燃料タンク容量 (L)	27							
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
モーター	型式	WA05A							
	種類	直流同期電動機							
	最高出力 (kW/(PS)/rpm)	2.3/3.1/1,000							
	最大トルク (N・m/(kg・m)/rpm)	50/5.1/100							
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池							
	個数	5							
	容量 (Ah)	10							
動力伝達装置	変速比	前進	2.386～0.426						
		後退	2.505						
	最終減速比	6.512							
ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン							
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク						
		後	リーディングトレーリング						
	制動倍力装置	真空倍力式							
	制動力制御装置	ABS [EBD付]							
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動							
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング						
		後	トーションビーム式 コイルスプリング	I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式コイルスプリング	
	スタビライザー形式	前	トーションバー						
	タイヤ	後	トーションバー	-	トーションバー	-	トーションバー	-	
備考	※ルーフアンテナを折り畳んだ状態	165/55R15 75V						155/65R14 75S	