| 発売時期 | | | 2008年10月 |
|---|---|---|---|
| タイプ | ボディー | | 5ドア |
| | 駆動方式 | | FF（前2輪駆動） |
| | トランスミッション | | CVT |
| | 車名・型式 | | スズキ DBA-XB32S |
| | 機種記号 | | MBEE |
| 寸法・重量 | 寸法（mm） | 全長 | 3,715 |
| | | 全幅 | 1,680 |
| | | ※全高 | 1,590 |
| | 室内寸法（mm） | 長 | 1,850 |
| | | 幅 | 1,375 |
| | | 高 | 1,240 |
| | ホイールベース（mm） | | 2,360 |
| | トレッド（mm） | 前 | 1,460 |
| | | 後 | 1,470 |
| | 最低地上高（mm） | | 145 |
| | 車両重量（kg） | | 1,050 |
| | 乗車定員（名） | | 5 |
| 性能 | 燃料消費率（km/L） | 10・15モード | 18.6 |
| | 主要燃費向上対策 | | 可変バルブタイミング、<br>電動パワーステアリング、<br>ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機 |
| | 最小回転半径（m） | | 5.2 |
| エンジン | エンジン型式 | | K12B |
| | エンジン種類 | | 水冷 4サイクル 直列4気筒 |
| | 弁機構 | | DOHC 16バルブ VVT |
| | 内径×行程（mm） | | 73.0×74.2 |
| | 総排気量（L） | | 1.242 |
| | 圧縮比 | | 11.0 |
| | 燃料供給装置 | | EPI（電子制御燃料噴射） |
| | 最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット | | 65/88/5,600 |
| | 最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット | | 117/11.9/4,400 |
| | 燃料タンク容量（L） | | 45 |
| | 使用燃料 | | 無鉛レギュラーガソリン |
| 動力伝達装置 | 変速比 | 前進 | 2.386～0.426 |
| | | 後退 | 2.505 |
| | 最終減速比 | | 5.403 |
| ステアリング | 歯車形式 | | ラック＆ピニオン |
| ブレーキ | 主ブレーキ形式 | 前 | ベンチレーテッドディスク |
| | | 後 | リーディングトレーリング |
| | 制動倍力装置 | | 真空倍力式 |
| | 制動力制御装置 | | ABS [EBD付] |
| | 駐車ブレーキ形式 | | 機械式後2輪制動 |
| 懸架装置 | 懸架方式 | 前 | マクファーソンストラット式コイルスプリング |
| | | 後 | トーションビーム式コイルスプリング |
| | スタビライザー形式（前） | | トーションバー |
| | タイヤ | | 185/60R15 84H |
| 備考 | ※ルーフアンテナを取り外した状態 | | |