発売時期			2004年11月					
タイプ	ボディー		5ドア					
	機種		1.3XE		1.3XG		1.5XS	
	駆動方式		FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	車名・型式		スズキ DBA-ZC11S（4WD車はDBA-ZD11S）				スズキDBA-ZC21S（4WD車はDBA-ZD21S）	
	トランスミッション（機種記号）	5速マニュアル	VFEF	VFEJ	VFGF [-A]	VFGJ [-A]	-	-
		4速オートマチック	VFEV	VFEX	VFGV [-A]	VFGX [-A]	VFSV {-E} <-N>	VFSX {-E} <-N>
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,695					
		全幅	1,690					
		※ 全高	1,510	1,535	1,510	1,535	1,510	1,535
	室内寸法（mm）	長	1,885					
		幅	1,385					
		高	1,160					
	ホイールベース（mm）		2,390					
	トレッド（mm）	前	1,470					
		後	1,480					
	最低地上高（mm）		145		145		140	145
	車両重量（kg）	5MT	1,000	1,070	1,000	1,070	-	-
		4AT	1,020	1,090	1,020	1,090	1,030	1,100
	乗車定員（名）		5					
性能	燃料消費率（km/L）	10・15モード	18.8【17.0】	16.8【16.0】	18.8【17.0】	16.8【16.0】	【16.4】	【15.0】
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン(4AT車)					
	最小回転半径（m）		4.7	5.2	5.2		5.2	
エンジン	エンジン型式		M13A				M15A	
	エンジン種類		水冷 直列4気筒				水冷 直列4気筒	
	弁機構		DOHC 16バルブ VVT				DOHC 16バルブ VVT	
	内径×行程（mm）		78.0×69.5				78.0×78.0	
	総排気量（L）		1.328				1.490	
	圧縮比		9.5				9.5	
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）				EPI（電子制御燃料噴射）	
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		67/91/6,000				81/110/6,000	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		118/12.0/4,000				143/14.6/4,000	
	燃料タンク容量（L）		43	40	43	40	43	40
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン	
動力伝達装置	変速比	1速	3.454【2.875】				【2.875】	
		2速	1.904【1.568】				【1.568】	
		3速	1.280【1.000】				【1.000】	
		4速	0.966【0.697】				【0.697】	
		5速	0.757				-	
		後退	3.272【2.300】				【2.300】	
	最終減速比		4.105【4.144】	前4.105/後2.562 【前4.375/後2.562】	4.105【4.144】	前4.105/後2.562 【前4.375/後2.562】	【4.144】	【前4.144/後2.562】
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン					
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク					
		後	リーディングトレーリング					
	制動倍力装置		真空倍力式					
	制動力制御装置		ABS（EBD付）					
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
		後	トーションビーム式コイルスプリング					
	スタビライザー形式（前）		トーションバー					
	タイヤ		165/70R14 81S	185/60R15 84H	185/60R15 84H		185/60R15 84H	
備考	[ ]内はオーディオレス仕様車 { }内はSRSカーテンエアバッグ・フロントシートSRSサイドエアバッグ装着車 < >内はHDDナビゲーションシステム装着車 【 】内は4AT車 ※ルーフアンテナを取り外した状態							