発売時期			2010年9月							
タイプ	ボディー		5ドア							
	機種		XG			XL			XS	
	駆動方式		FF（前2輪駆動）		フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）		フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	車名・型式		スズキ DBA-ZC72S		スズキ DBA-ZD72S	スズキ DBA-ZC72S		スズキ DBA-ZD72S	スズキ DBA-ZC72S	スズキ DBA-ZD72S
トランスミッション	（機種記号）	5速マニュアル	VFGF {-A}	－	－	VFLF【-H】	－	－	－	－
		CVT	－	VFGE {-A}	VFGQ {-A}	－	VFLE【-H】	VFLQ【-H】	VFSE【-H】	VFSQ【-H】
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,850							
		全幅	1,695							
		※ 全高	1,510		1,535	1,510		1,535	1,510	1,535
	室内寸法（mm）	長	1,905							
		幅	1,385							
		高	1,225							
	ホイールベース（mm）		2,430							
	トレッド（mm）	前	1,490			1,480				
		後	1,495			1,485				
	最低地上高（mm）		140							
	車両重量（kg）	5MT	970	－	－	970	－	－	－	－
		CVT	－	990	1,080	－	990	1,080	990	1,080
	乗車定員（名）		5							
性能	燃料消費率（km/L）	10・15モード	21.0	23.0	20.0	21.0	23.0	20.0	23.0	20.0
		JC08モード	19.4	20.6	18.8	19.4	20.6	18.8	20.6	18.8
	主要燃費向上対策		吸排気可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン(CVT車)、自動無段変速機(CVT車)							
	最小回転半径（m）		4.8			5.2				
エンジン	エンジン型式		K12B							
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列4気筒							
	弁機構		DOHC 16バルブ 吸排気VVT							
	内径×行程（mm）		73.0×74.2							
	総排気量（L）		1.242							
	圧縮比		11.0							
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）							
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		67/91/6,000							
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		118/12.0/4,800							
	燃料タンク容量（L）		42		40	42		40	42	40
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
動力伝達装置	変速比	1速	3.454	4.006～0.550 （LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）		3.454	4.006～0.550 （LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）			
		2速	1.857			1.857				
		3速	1.280			1.280				
		4速	0.966			0.966				
		5速	0.757			0.757				
		後退	3.272	3.771		3.272	3.771			
	最終減速比		4.388	3.757		4.388	3.757			
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン							
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク							
		後	リーディングトレーリング		ディスク	リーディングトレーリング		ディスク		
	制動倍力装置		真空倍力式							
	制動力制御装置		ABS [EBD付]							
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動							
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング							
		後	トーションビーム式コイルスプリング							
	スタビライザー形式（前）		トーションバー							
	タイヤ		175/65R15 84H			185/55R16 83V				
備考	{ }内はオーディオレス仕様車 【 】内はディスチャージヘッドランプ装着車 ※ルーフアンテナを取り外した状態									