発売時期			2017年1月																
タイプ	ボディー		5ドア																
	機種		RSt	HYBRID RS		RS	HYBRID ML		XL			XG							
	車名・型式		スズキ DBA-ZC13S	スズキ DAA-ZC53S	スズキ DAA-ZD53S	スズキ DBA-ZC83S	スズキ DAA-ZC53S	スズキ DAA-ZD53S	スズキ DBA-ZC83S		スズキ DBA-ZD83S	スズキ DBA-ZC83S		スズキ DBA-ZD83S					
	駆動方式		2WD（前2輪駆動）		フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）		フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）		フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）		フルタイム4WD					
	トランスミッション		6AT	CVT		5MT	CVT		5MT	CVT		5MT	CVT						
機種記号			VBTK	VBRB	VBRP	VBRF	VBLB	VBLP	VBLF	VBLE	VBLQ	VBGF	VBGE	VBGQ					
		全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	VBTK-N	VBRB-N	VBRP-N	VBRF-N	VBLB-N	VBLP-N	VBLF-N	VBLE-N	VBLQ-N	－	－	－					
	セーフティパッケージ装着車		VBTK-J	VBRB-J	VBRP-J	VBRF-J	VBLB-J	VBLP-J	VBLF-J	VBLE-J	VBLQ-J	－	－	－					
		全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	VBTK-JN	VBRB-JN	VBRP-JN	VBRF-JN	VBLB-JN	VBLP-JN	VBLF-JN	VBLE-JN	VBLQ-JN	－	－	－					
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,840																
		全幅	1,695																
		※ 全高	1,500		1,525	1,500		1,525	1,500		1,525	1,500		1,525					
	室内寸法（mm）	長	1,910																
		幅	1,425																
		高	1,225																
	ホイールベース（mm）		2,450																
	トレッド（mm）	前	1,480		1,475	1,480		1,475	1,480		1,475	1,490		1,485					
		後	1,485									1,495							
	最低地上高（mm）		120		145	120		145	120		145	120		145					
	車両重量（kg）		930	910	970	870	900	960	860	890	950	840	870	930					
	乗車定員（名）		5																
性能	燃料消費率（km/L）	JC08モード	20.0	27.4	25.4	22.6	27.4	25.4	22.6	24.0	22.8	23.4	24.0	22.8					
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、筒内直接噴射	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン(CVT車)、自動無段変速機(CVT車)										
	最小回転半径（m）		4.8																
エンジン	エンジン型式		K10C	K12C															
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列3気筒 直噴ターボ	水冷 4サイクル 直列4気筒															
	弁機構		DOHC 12バルブ VVT	DOHC 16バルブ 吸排気VVT															
	内径×行程（mm）		73.0×79.4	73.0×74.2															
	総排気量（L）		0.996	1.242															
	圧縮比		10.0	12.5															
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）																
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		75/102/5,500	67/91/6,000															
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		150/15.3/1,700-4,500	118/12.0/4,400															
	燃料タンク容量（L）		37																
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン																
モーター	型式		－	WA05A		－	WA05A		—										
	種類		－	直流同期電動機		－	直流同期電動機		—										
	最高出力（kW/(PS)/rpm）		－	2.3/3.1/1,000		－	2.3/3.1/1,000		—										
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm）		－	50/5.1/100		－	50/5.1/100		—										
	動力用主要電池　種類		－	リチウムイオン電池		－	リチウムイオン電池		—										
動力伝達装置	変速比	1速	4.666	4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）		3.545	4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）		3.545	4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）		3.545	4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）						
		2速	2.533			1.904			1.904			1.904							
		3速	1.555			1.240			1.240			1.240							
		4速	1.135			0.914			0.914			0.914							
		5速	0.859			0.717			0.717			0.717							
		6速	0.685			－			－			－							
		後退	3.393	3.771		3.272	3.771		3.272	3.771		3.272	3.771						
	最終減速比		3.501	3.757		4.294	3.757		4.294	3.757		4.294	3.757						
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン																
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク																
		後	ディスク									リーディングトレーリング							
	制動倍力装置		真空倍力式																
	制動力制御装置		ABS [EBD付]																
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動																
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング																
		後	トーションビーム式コイルスプリング																
	スタビライザー形式	前	トーションバー																
		後	—		トーションバー	—		トーションバー	—		トーションバー	—		トーションバー					
	タイヤ		185/55R16 83V									175/65R15 84H							
備考	※ルーフアンテナを折り畳んだ状態																		