発売時期			2017年7月															
タイプ	ボディー		5ドア															
	機種		RSt	HYBRID RS		RS	HYBRID SL	HYBRID SG	HYBRID ML		XL			XG				
	車名・型式		スズキ DBA-ZC13S	スズキ DAA-ZC53S	スズキ DAA-ZD53S	スズキ DBA-ZC83S	スズキ DAA-ZC43S		スズキ DAA-ZC53S	スズキ DAA-ZD53S	スズキ DBA-ZC83S		スズキ DBA-ZD83S	スズキ DBA-ZC83S		スズキ DBA-ZD83S		
	駆動方式		2WD（前2輪駆動）		フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）				フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）		フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）		フルタイム4WD		
	トランスミッション		6AT	CVT		5MT	5AGS		CVT		5MT	CVT		5MT	CVT			
機種記号			VBTK【-J】	VBRB【-J】	VBRP【-J】	VBRF【-J】	VBLH-J	VBGH	VBLV【-J】	VBLP【-J】	VBLF【-J】	VBLE【-J】	VBLQ【-J】	VBGF	VBGE	VBGQ		
	全方位モニター用カメラパッケージ装着車		VBTK-C【-JC】	VBRB-C【-JC】	VBRP-C【-JC】	VBRF-C【-JC】	VBLH-JC	－	VBLB-C【-JC】	VBLP-C【-JC】	VBLF-C【-JC】	VBLE-C【-JC】	VBLQ-C【-JC】	－	－	－		
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,840															
		全幅	1,695															
		※ 全高	1,500		1,525	1,500				1,525	1,500		1,525	1,500		1,525		
	室内寸法（mm）	長	1,910															
		幅	1,425															
		高	1,225															
	ホイールベース（mm）		2,450															
	トレッド（mm）	前	1,480		1,475	1,480		1,490	1,480	1,475	1,480		1,475	1,490		1,485		
		後	1,485			1,495			1,485		1,495							
	最低地上高（mm）		120		145	120				145	120		145	120		145		
	車両重量（kg）		930	910	970	870	960	940	900	960	860	890	950	840	870	930		
	乗車定員（名）		5															
性能	燃料消費率（km/L）	JC08モード	20.0	27.4	25.4	22.6	32.0		27.4	25.4	22.6	24.0	22.8	23.4	24.0	22.8		
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、筒内直接噴射	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動MT		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン(CVT車)、自動無段変速機(CVT車)					
	最小回転半径（m）		4.8															
エンジン	エンジン型式		K10C	K12C														
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列3気筒 直噴ターボ	水冷 4サイクル 直列4気筒														
	弁機構		DOHC 12バルブ VVT	DOHC 16バルブ 吸排気VVT														
	内径×行程（mm）		73.0×79.4	73.0×74.2														
	総排気量（L）		0.996	1.242														
	圧縮比		10.0	12.5														
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）															
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		75/102/5,500	67/91/6,000														
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		150/15.3/1,700-4,500	118/12.0/4,400														
	燃料タンク容量（L）		37															
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン															
モーター	型式		－	WA05A		－	PB05A		WA05A		—							
	種類		－	直流同期電動機		－	交流同期電動機		直流同期電動機		—							
	最高出力（kW/(PS)/rpm）		－	2.3/3.1/1,000		－	10/13.6/3,185～8,000		2.3/3.1/1,000		—							
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm）		－	50/5.1/100		－	30/3.1/1,000～3,185		50/5.1/100		—							
動力用主要電池	種類		－	リチウムイオン電池		－	リチウムイオン電池		リチウムイオン電池		—							
	個数		－	5		－	28		5		—							
	容量（Ah）		－	3		－	4.4		3		—							
動力伝達装置	変速比	1速	4.666	4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）		3.545			4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）		3.545	4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HGIH：2.200～0.550）		3.545	4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）			
		2速	2.533			1.904					1.904			1.904				
		3速	1.555			1.240					1.240			1.240				
		4速	1.135			0.914					0.914			0.914				
		5速	0.859			0.717					0.717			0.717				
		6速	0.685			—					－			－				
		後退	3.393	3.771		3.272			3.771		3.272	3.771		3.272	3.771			
	最終減速比		3.501	3.757		4.294			3.757		4.294	3.757		4.294	3.757			
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン															
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク															
		後	ディスク					リーディングトレーリング	ディスク					リーディングトレーリング				
	制動倍力装置		真空倍力式															
	制動力制御装置		ABS［EBD付］															
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動															
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング															
		後	トーションビーム式コイルスプリング															
	スタビライザー形式	前	トーションバー															
		後	－	トーションバー		—			トーションバー		－		トーションバー	－		トーションバー		
	タイヤ		185/55R16 83V					175/65R15 84H	185/55R16 83V					175/65R15 84H				
備考	【 】はセーフティパッケージ装着車 ※ルーフアンテナを折り畳んだ状態																	