発売時期			2000年2月		
タイプ	ボディー		5ドア		
	グレード		SE	SG	SX
	車名・型式		スズキ GH-HT51S		
トランスミッション	（機種記号）	4速オートマチック	CSEA	CSGA	CSXA
		フルタイム4WD 4速オートマチック	CSER	CSGR	CSXR
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,615		
		全幅	1,600		
		全高 2WD	1,540		
		全高 4WD	1,545		
	室内寸法(mm)	長	1,705		
		幅	1,345		
		高	1,250		
	ホイールベース（mm）		2,360		
	トレッド（mm）	前	1,405 [1,400]		
		後	1,385		
	最低地上高（mm）		165 [175]		
	車両重量（kg）	2WD	920		
		4WD	960		
	乗車定員（名）		5		
性能	燃料消費率（km/L）	10・15モード	16.2 [15.6]		
	主要燃費向上対策		電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		
	最小回転半径（m）		4.9		
エンジン	エンジン型式		M13A		
	エンジン種類		水冷 直列4気筒		
	弁機構		DOHC 16バルブ VVT		
	内径×行程（mm）		78.0×69.5		
	総排気量（L）		1.328		
	圧縮比		9.5		
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）		
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		65/88/6,000		
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		118/12.0/3,400		
	燃料タンク容量（L）		41		
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン		
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
		後	リーディングトレーリング		
	制動倍力装置		真空倍力式		
	制動力制御装置		ABS【EBD付】		
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動		
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング		
	スタビライザー形式（前）		トーションバー		
	タイヤ		165/70R14 81S		
備考	[ ]内はフルタイム4WD車				

変速比・最終減速比

動力伝達装置	駆動方式		2WD	フルタイム4WD
	トランスミッション		4速オートマチック	4速オートマチック
	変速比	1速	2.962	2.962
		2速	1.515	1.515
		3速	1.000	1.000
		4速	0.737	0.737
		後退	2.809	2.809
	最終減速比		4.328	前 4.709 / 後 2.562