発売時期			2006年7月							
車種情報	ボディー		5ドア							
	機種		1.5E		1.5G		1.5XG		2.0S	
	駆動方式		FF（前2輪駆動）	パートタイム4WD	FF（前2輪駆動）	パートタイム4WD	FF（前2輪駆動）	パートタイム4WD	FF（前2輪駆動）	パートタイム4WD
	車名・型式		(2WD) スズキ DBA-YA11S (4WD) スズキ DBA-YB11S						(2WD) スズキ CBA-YA41S (4WD) スズキ CBA-YB41S	
	機種記号		QFEV	QFEX	QFGV <-N>	QFGX <-N>	QFRV <-N>	QFRX <-N>	QFSV	QFSX
	トランスミッション		4速オートマチック							
寸法・重量	寸法（mm）	全長	4,115		4,135					
		全幅	1,730				1,755		1,730	
		※ 全高	1,585				1,605		1,570	
	室内寸法（mm）	長	1,940							
		幅	1,465							
		高	1,235							
	ホイールベース（mm）		2,500							
	トレッド（mm）	前	1,500							
		後	1,495							
	最低地上高（mm）		175						160	
	車両重量（kg）		1,180	1,240	1,190	1,250	1,190	1,250	1,250	1,310
	乗車定員（名）		5							
性能	燃料消費率（km/L）	10・15モード	16.4	15.6	16.4	15.6	16.4	15.6	12.6	12.0
	主要燃費向上対策		電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン						電動パワーステアリング、 ロックアップ機構付トルコン	
	最小回転半径（m）		5.3							
エンジン	エンジン型式		M15A						J20A	
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列4気筒							
	弁機構		DOHC 16バルブ VVT						DOHC 16バルブ	
	内径×行程（mm）		78.0×78.0						84.0×90.0	
	総排気量（L）		1.490						1.995	
	圧縮比		9.5						10.5	
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）							
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		81/110/6,000						107/145/5,800	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		143/14.6/4,000						193/19.7/4,000	
	燃料タンク容量（L）		50	45	50	45	50	45	50	45
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
動力伝達装置	変速比	1速	2.875						3.672	
		2速	1.568						2.098	
		3速	1.000						1.391	
		4速	0.697						1.000	
		後退	2.300						4.021	
	最終減速比		4.375	前 4.375 後 2.562	4.375	前 4.375 後 2.562	4.375	前 4.375 後 2.562	2.813	前 2.813 後 2.562
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン							
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク							
		後	リーディングトレーリング						ソリッドディスク	
	制動倍力装置		真空倍力式							
	制動力制御装置		ABS [EBD付]							
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動							
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング							
		後	トーションビーム式コイルスプリング							
	スタビライザー形式（前）		トーションバー							
	タイヤ		205/60R16 92H						205/50R17 89V	
備考	※ルーフアンテナを取り外した状態 < >内はHDDナビゲーションシステム装着車									