発売時期			2007年7月															
車種情報	ボディー		5ドア														4ドア	
	機種		1.5E		1.5F		1.5XF		1.5G		1.5XG		2.0S		2.0XS		セダン1.5F	セダン1.5G
	駆動方式		FF （前2輪駆動）	パートタイム 4WD	FF （前2輪駆動）	パートタイム 4WD	FF （前2輪駆動）	パートタイム 4WD	FF （前2輪駆動）	パートタイム 4WD	FF （前2輪駆動）	パートタイム 4WD	FF （前2輪駆動）	パートタイム 4WD	FF （前2輪駆動）	パートタイム 4WD	FF （前2輪駆動）	FF （前2輪駆動）
	車名・型式		（2WD）スズキ DBA-YA11S　（4WD）スズキ DBA-YB11S										（2WD）スズキ CBA-YA41S （4WD）スズキ CBA-YB41S				スズキ DBA-YC11S	
	機種記号		QFEV	QFEX	QFFV	QFFX	QFQV	QFQX	QFGV	QFGX	QFRV	QFRX	QFSV	QFSX	QFTV	QFTX	QBFV	QBGV
	トランスミッション		4速オートマチック															
寸法・重量	寸法（mm）	全長	4,115		4,135												4,490	
		全幅	1,730				1,755		1,730		1,755		1,730		1,755		1,730	
		※　全高	1,585 ※				1,605 ※		1,585 ※		1,605 ※		1,570 ※		1,605 ※		1,545	
	室内寸法（mm）	長	1,940														1,975	
		幅	1,465														1,455	
		高	1,235															
	ホイールベース（mm）		2,500															
	トレッド（mm）	前	1,500															
		後	1,495															
	最低地上高（mm）		175										160		175			
	車両重量（kg）		1,180	1,240	1,190	1,250	1,190	1,250	1,190	1,250	1,190	1,250	1,250	1,310	1,250	1,310	1,190	
	乗車定員（名）		5															
性能	燃料消費率（km/L）	10・15モード	16.4	15.6	16.4	15.6	16.4	15.6	16.4	15.6	16.4	15.6	12.6	12.0	12.6	12.0	16.4	
	主要燃費向上対策		電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン										電動パワーステアリング ロックアップ機構付トルコン				電動パワーステアリング、 可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン	
	最小回転半径（m）		5.3															
エンジン	エンジン型式		M15A										J20A				M15A	
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列4気筒															
	弁機構		DOHC 16バルブ VVT										DOHC 16バルブ				DOHC 16バルブ VVT	
	内径×行程（mm）		78.0×78.0										84.0×90.0				78.0×78.0	
	総排気量（L）		1.490										1.995				1.490	
	圧縮比		9.5										10.5				9.5	
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）															
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		81/110/6,000										107/145/5,800				81/110/6,000	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		143/14.6/4,000										193/19.7/4,000				143/14.6/4,000	
	燃料タンク容量（L）		50	45	50	45	50	45	50	45	50	45	50	45	50	45	50	
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン															
動力伝達装置	変速比	1速	2.875										3.672				2.875	
		2速	1.568										2.098				1.568	
		3速	1.000										1.391				1.000	
		4速	0.697										1.000				0.697	
		後退	2.300										4.021				2.300	
	最終減速比		4.375	前 4.375/ 後 2.562	4.375	前 4.375/ 後 2.562	4.375	前 4.375/ 後 2.562	4.375	前 4.375/ 後 2.562	4.375	前 4.375/ 後 2.562	2.813	前 2.813 後 2.562	2.813	前 2.813 後 2.562	4.375	
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン															
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク															
		後	リーディングトレーリング										ソリッドディスク				リーディングトレーリング	
	制動倍力装置		真空倍力式															
	制動力制御装置		ABS（EBD付）															
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動															
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング															
		後	トーションビーム式コイルスプリング															
	スタビライザー形式（前）		トーションバー															
	タイヤ		205/60R16 92H										205/50R17 89V		205/60R16 92H		195/65R15 91H	
備考	※ルーフアンテナを取り外した状態																	