発売時期			2003年1月			
車種情報	グレード名		ガソリンA	ガソリンB	ハイブリッドA	ハイブリッドB
	ボディー形状		2ドア			
	車名・型式		スズキ UA-EC22S		スズキ UA-EC22S 改	
	トランスミッション（機種記号）	5速マニュアル	XACF	－	－	－
		3速オートマチック	－	XATL	－	－
		4速オートマチック	－	－	XAXV	XAEV
寸法・重量	寸法（mm）	全長	2,735			
		全幅	1,475			
		全高	1,450			
	室内寸法（mm）	長	905			
		幅	1,245			
		高	1,190			
	ホイールベース（mm）		1,800			
	トレッド（mm）	前	1,310			
		後	1,290			
	最低地上高（mm）		135			
	車両重量（kg）		560	600	700	730
	乗車定員（名）		2			
性能	燃料消費率（km/L）	10・15モード	26.0	22.0	34.0	32.0
	主要燃費向上対策		—		ロックアップ機構付トルコン、アイドリングストップシステム、ハイブリッドシステム	
	最小回転半径（m）		3.6			
エンジン	エンジン型式		K6A			
	エンジン種類		水冷 直列3気筒			
	弁機構		DOHC 12バルブ			
	内径×行程（mm）		68.0×60.4			
	総排気量（L）		0.658			
	圧縮比		10.5			
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）			
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		32/44/5,500			
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		57/5.8/3,500			
	燃料タンク容量（L）		21			
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
電動機（モーター）	電動機型式		－		MS05PA	
	電動機種類		－		永久磁石式同期電動機	
	定格電圧（V）		－		192	
	最高出力（kW/rpm） スズキ測定値		－		5/1,500～4,500	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） スズキ測定値		－		32/3.3/0～1,500	
動力用主電池	形式		－		FT7C-HEV	
	個数		－		16	
	容量　3時間放電率（Ah）		－		6.3	
動力伝達装置	変速比	1速	3.384	2.659	2.914	
		2速	2.055	1.530	1.525	
		3速	1.280	1.000	1.000	
		4速	0.892	－	0.725	
		5速	0.718	－	－	
		後退	3.272	2.129	2.642	
	最終減速比		4.789	4.217	5.030	
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン			
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク			
		後	リーディングトレーリング			
	制動倍力装置		真空倍力式			
	制動力制御装置		ABS、プロポーショニング装置			
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング			
	スタビライザー形式（前）		トーションバー			
	タイヤ		135/80R12 68S			
備考						