発売時期			1993年9月					
車種情報	機種		RA	RG		RX		RG-4
	車両型式		スズキ E-CT21S					スズキ E-CV21S
	機種記号		WRAF	WRGF	WRGL	WRXF	WRXL	WRGJ
	トランスミッション		5速マニュアル	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	フルタイム4WD 5速マニュアル
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,295					
		全幅	1,395					
		全高	1,640			1,680		1,695
	室内寸法(mm)	長	1,685					
		幅	1,180					
		高	1,340					
	ホイールベース(mm)		2,335					
	トレッド(mm)	前	1,220					
		後	1,200					
	最低地上高(mm)		135					
	車両重量(kg)		730	740	760	740	760	800
	乗車定員(名)		4					
性能	燃料消費率(km/L)	10・15モード	20.0	20.0	16.4	20.0	16.4	18.0
		60km/h時定地走行	29.0	29.0	22.7	29.0	22.7	27.0
	最小回転半径(m)		4.6					
エンジン	エンジン型式		F6A					
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列3気筒					
	弁機構		SOHC 12バルブ					
	内径×行程(mm)		65.0×66.0					
	総排気量(cc)		657					
	圧縮比		10.5					
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)					
	点火装置		フルトランジスター					
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		-/55/7,500					
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm)		-/5.8/5,500					
	燃料タンク容量(L)		30(無鉛ガソリン使用)					
走行伝導装置	トランスミッション		前進5段フルシンクロ 後退1段	前進5段フルシンクロ 後退1段	電子制御前進3段 後退1段 遊星歯車式	前進5段フルシンクロ 後退1段	電子制御前進3段 後退1段 遊星歯車式	前進5段フルシンクロ 後退1段
	クラッチ		乾式単板ダイヤフラム	乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形流体 トルクコンバーター	乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形流体 トルクコンバーター	乾式単板ダイヤフラム
	変速比	1速	3.384	3.384	2.659	3.384	2.659	4.300
		2速	2.055	2.055	1.530	2.055	1.530	2.470
		3速	1.280	1.280	1.000	1.280	1.000	1.521
		4速	0.892	0.892	-	0.892	-	1.030
		5速	0.774	0.774	-	0.774	-	0.837
		後退	3.272	3.272	2.129	3.272	2.129	4.000
	最終減速比		5.941	5.941	1次 1.302 2次 4.111	5.941	1次 1.302 2次 4.111	5.705
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン	ラック&ピニオン(パワーステアリング付)				
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク					
		後	リーディングトレーリング					
	制動倍力装置		真空倍力式					
	制動力制御装置		プロポーショニングバルブ					
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コルスプリング					
		後	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング					
	スタビライザー形式(前)		トーションバー					
	タイヤ		135SR12			155/65R13 73S		
備考								