発売時期			1998年10月					
車種情報	ボディー		1＋2ドア			5ドア		
	機種		RC	RX	RX-T	FG	FX	FX-T
	車名・型式		スズキ GF-MC11S	スズキ GF-MC21S	スズキ GF-MC11S	スズキ GF-MC11S	スズキ GF-MC21S	スズキ GF-MC11S
	エンジン		F6A	K6A（MT、AT） K6A VVT（CVT）	F6A インタークーラーターボ	F6A	K6A（MT、AT） K6A VVT（CVT）	F6A インタークーラーターボ
トランスミッション（機種記号）	5速マニュアル		WRCF【-D】	WRXF【-D】	WRTF【-D】	WFGF【-D】	WFXF【-D】	WFTF【-D】
	3速オートマチック			WRXL【-D】	WRTL【-D】	WFGL【-D】	WFXL【-D】	WFTL【-D】
	コラムシフト 3速オートマチック						WFXC【-D】	WFTC【-D】
	CVT			WRXE【-D】			WFXE【-D】	
	フルタイム4WD　5速マニュアル			WRXJ【-D】	WRTJ【-D】	WFGJ【-D】	WFXJ【-D】	WFTJ【-D】
	フルタイム4WD 3速オートマチック			WRXR【-D】	WRTR【-D】	WFGR【-D】	WFXR【-D】	WFTR【-D】
	フルタイム4WD コラムシフト 3速オートマチック						WFXG【-D】	WFTG【-D】
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395					
		全幅	1,475					
		全高	1,645	（2WD）1,680　（4WD）1,685		（2WD）1,645 （4WD）1,650	（2WD）1,680　（4WD）1,685	
	室内寸法（mm）	長	1,685					
		幅	1,220					
		高	1,305					
	ホイールベース（mm）		2,360					
	トレッド（mm）	前	1,295	（2WD）1,295　（4WD）1,290				
		後	1,290					
	最低地上高（mm）		140	（2WD）140　（4WD）150				
	車両重量（kg）	2WD MT	730【740】	740【750】	760【770】	750【760】	750【760】	770【780】
		2WD AT		750【760】	770【780】	760【770】	760【770】	780【790】
		2WD CVT		760【770】			770【780】	
		4WD MT		790【800】	810【820】	800【810】	800【810】	820【830】
		4WD AT		800【810】	820【830】	810【820】	810【820】	830【840】
	乗車定員（名）		4					
性能	燃料消費率（km/L） 10・15モード	2WD MT	21.0	22.0	20.5	21.0	22.0	20.5
		2WD AT		18.0	17.0	17.0	18.0	17.0
		2WD CVT		20.5			20.5	
		4WD MT		19.4	20.5	18.8	19.4	20.5【20.0】
		4WD AT		17.0	16.0【15.6】	16.2	17.0	15.6
	燃料消費率（km/L） 60km/h時定地走行	2WD MT	29.6	30.0	30.3	29.6	30.0	30.3
		2WD AT		25.2	25.8	24.0	25.2	25.8
		2WD CVT		29.6			29.6	
		4WD MT		27.9	28.3	27.7	27.9	28.3
		4WD AT		22.2	22.1	21.9	22.2	22.1
	最小回転半径（m）		4.2					
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン					
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク		ベンチレーテッドディスク	ディスク		ベンチレーテッドディスク
		後	リーディングトレーリング					
	制動倍力装置		真空倍力式					
	制動力制御装置		プロポーショニング装置【ABS、プロポーショニング装置】					
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング					
	スタビライザー形式（前）		トーションバー					
	タイヤ	2WD	135/80R12 68S	155/65R13 73S		135/80R12 68S	155/65R13 73S	
		4WD		155/65R13 73S		155/65R13 73S	155/65R13 73S	
備考	【　】は運転席・助手席SRSエアバッグ＆4輪ABS装着車							

エンジン

エンジン	エンジン型式	F6A		K6A	
	エンジン種類	水冷 直列3気筒	水冷 直列3気筒 インタークーラーターボ	水冷 直列3気筒	
	弁機構	SOHC 12バルブ	SOHC 6バルブ	DOHC 12バルブ	DOHC 12バルブ VVT
	機種	RC、FG	RX-T、FX-T	RX（CVT車を除く） FX（CVT車を除く）	RX（CVT車） FX（CVT車）
	内径×行程（mm）	65.0×66.0		68.0×60.4	
	総排気量（cc）	657		658	
	圧縮比	10.5	9.2	10.5	
	燃料供給装置	EPI（電子制御燃料噴射）			
	最高出力（kW/(PS)/rpm）ネット	-/52/6,500	-/60/6,000	-/55/6,500	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm）ネット	-/6.1/4,000	-/8.5/4,000	-/6.2/4,000	-/6.3/3,000
	燃料タンク容量（L）	30			
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			

変速比・最終減速比

	タイプ		ノンターボ					ターボ			
			2WD			フルタイム4WD		2WD		フルタイム4WD	
			5速マニュアル	3速オートマチック	CVT	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック
走行伝達装置	変速比	1速	3.384	2.659	2.419～0.548	4.300	2.659	3.818	2.659	3.818	2.659
		2速	2.055	1.530		2.470	1.530	2.277	1.530	2.277	1.530
		3速	1.280	1.000		1.521	1.000	1.521	1.000	1.521	1.000
		4速	0.892	-		1.030	-	1.030	-	1.030	-
		5速	0.718	-		0.783	-	0.783	-	0.783	-
		後退	3.272	2.129	2.502～1.948	3.583	2.129	3.583	2.129	3.583	2.129
	最終減速比		5.941	5.083	7.810	前 5.705 後 2.562	前 5.442 後 2.562	4.705	4.217	前 4.705 後 2.562	前 4.676 後 2.562