発売時期			1998年10月	
車種情報	ボディー		1+2ドア	5ドア
	機種		RR	RR-F
	車名・型式		スズキ GF-MC21S	
トランスミッション	5速マニュアル		WRRF【-D】	WFRF【-D】
	4速オートマチック		WRRV【-D】	WFRV【-D】
	コラムシフト 4速オートマチック		WRRD【-D】【-S】【-SD】	WFRD【-D】【-S】【-SD】
	フルタイム4WD　5速マニュアル		WRRJ【-D】	WFRJ【-D】
	フルタイム4WD 4速オートマチック		WRRX【-D】	WFRX【-D】
	フルタイム4WD コラムシフト 4速オートマチック		WRRY【-D】【-S】【-SD】	WFRY【-D】【-S】【-D】
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,395	
		全幅	1,475	
		全高	(2WD)1,640　(4WD)1,645	
	室内寸法(mm)	長	1,685	
		幅	1,220	
		高	1,305 (サンルーフ装着車 1,245)	
	ホイールベース(mm)		2,360	
	トレッド(mm)	前	(2WD)1,300　(4WD)1,295	
		後	1,290	
	最低地上高(mm)		(2WD)130　(4WD)140	
	車両重量(kg) 注1)	2WD MT	760	770
		2WD AT	770	780
		4WD MT	810	820
		4WD AT	820	830
	乗車定員(名)		4	
性能	燃料消費率(km/L) 10・15モード燃費	2WD MT	19.4	19.4
		2WD AT	18.0	18.0
		4WD MT	19.4	19.4　注2)
		4WD AT	17.0　注3)	16.4
	燃料消費率(km/L) 60km/h時定地走行燃費	2WD MT	30.7	
		2WD AT	30.4	
		4WD MT	28.6	
		4WD AT	25.5	
	最小回転半径(m)		4.2	
エンジン	エンジン型式		K6A	
	エンジン種類		水冷 直列3気筒 インタークーラーターボ	
	弁機構		DOHC 12バルブ	
	内径×行程(mm)		68.0×60.4	
	総排気量(cc)		658	
	圧縮比		8.6	
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)	
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		-/64/6,500	
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット		-/10.8/3,500	
	燃料タンク容量(L)		30	
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン	
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
		後	リーディングトレーリング	
	制動倍力装置		真空倍力式	
	制動力制御装置		プロポーショニング装置 (ABS装着車:ABS・プロポーショニング装置)	
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動	
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
		後	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	
	スタビライザー形式(前)		トーションバー	
	タイヤ		155/65R13 73S	
備考	【-D】は運転席・助手席SRSエアバッグ＆4輪ABS装着車 【-S】はサンルーフ装着車 【-SD】は運転席・助手席SRSエアバッグ＆4輪ABSおよびサンルーフ装着車			

注1) 運転席・助手席SRSエアバッグ＆4輪ABS装着車は10kg増、サンルーフ装着車は20kg増、
運転席・助手席SRSエアバッグ＆4輪ABSおよびサンルーフ装着車は30kg増。
注2) 運転席・助手席SRSエアバッグ＆4輪ABS装着車は18.8km/L。
注3) 運転席・助手席SRSエアバッグ＆4輪ABS装着車、サンルーフ装着車、
運転席・助手席SRSエアバッグ＆4輪ABSおよびサンルーフ装着車は16.4km/L。

走行伝達装置

走行伝達装置	タイプ		2WD		4WD	
			5速マニュアル	4速オートマチック (ロックアップ付)	5速マニュアル	4速オートマチック
	変速比	1速	3.818	2.914	3.818	2.914
		2速	2.277	1.525	2.277	1.525
		3速	1.521	1.000	1.521	1.000
		4速	1.030	0.725	1.030	0.725
		5速	0.783	-	0.783	-
		後退	3.583	2.642	3.583	2.642
	最終減速比		4.705	4.880	前 4.705 後 2.562	前 4.880 後 2.562