発売時期			2003年9月			
車種情報	ボディー		5ドア			
	機種		FA	FX	FT	FS
	車名・型式		スズキ UA-MH21S		スズキ LA-MH21S	
トランスミッション	FF（前2輪駆動）5速マニュアル		WFAF	WFBF【-D】 <-N【-ND】>	—	—
	FF（前2輪駆動）コラムシフト4速オートマチック		WFAD	WFBD【-D】 <-N【-ND】>	WFCD-D	WFDD-D
	フルタイム4WD 5速マニュアル		WFAJ-D	WFBJ【-D《-YD》】 <-N【-ND】>	—	—
	フルタイム4WD コラムシフト4速オートマチック		WFAY-D	WFBY【-D《-YD》】 <-N【-ND】>	WFCY-D	WFDY-D
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395			
		全幅	1,475			
		全高	（2WD）1,645　（4WD）1,655			
	室内寸法（mm）	長	1,800	1,850		
		幅	1,305			
		高	1,305			
	ホイールベース（mm）		2,360			
	トレッド（mm）	前	（2WD）1,295　（4WD）1,290			
		後	1,290			
	最低地上高（mm）		150			
	車両重量（kg）	2WD 5MT	800	810	—	
		2WD 4AT	810	820	840	
		4WD 5MT	850	860	—	
		4WD 4AT	860	870	890	
	乗車定員（名）		4			
性能	10・15モード 燃料消費率（km/L）	2WD 5MT	23.5		-	
		2WD 4AT	20.0		18.6	
		4WD 5MT	19.8		-	
		4WD 4AT	18.4		18.0	
	主要燃費向上対策		（2WD、4WD・5MT）可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング （4WD・4AT）可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン		電動パワーステアリング ロックアップ機構付トルコン	
	最小回転半径（m）		4.1			
エンジン	エンジン型式		K6A			
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列3気筒		水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ	
	弁機構		DOHC 12バルブ		DOHC 12バルブ	
	内径×行程（mm）		68.0×60.4			
	総排気量（L）		0.658			
	圧縮比		10.5		8.9	
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）			
	最高出力（kW/(PS)/rpm）ネット		40/54/6,500		44/60/6,000	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm）ネット		63/6.4/3,500		83/8.5/3,000	
	燃料タンク容量（L）		30			
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン			
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク		ベンチレーテッドディスク	
		後	リーディングトレーリング			
	制動倍力装置		真空倍力式			
	制動力制御装置		プロポーショニング装置【ABS[EBD付]】		ABS [EBD付]	
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング			
	スタビライザー形式(前)		トーションバー			
	タイヤ		155/65R13 73S			
備考	【 】は4輪ABS装着車 < >はDVDナビゲーション装着車 《 》は極寒冷地仕様車					

動力伝達装置

動力伝達装置	機種		FA、FX				FT、FS	
	駆動方式		FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	トランスミッション		5速マニュアル		4速オートマチック		4速オートマチック	
	変速比	1速	3.384	4.300	2.914			
		2速	2.055	2.470	1.525			
		3速	1.280	1.521	1.000			
		4速	0.892	1.030	0.725			
		5速	0.718	0.783	-			
		後退	3.272	3.583	2.642			
	最終減速比		5.315	前 5.705 後 2.562	5.482	前 5.804 後 2.562	4.709	前 4.709 後 2.562