発売時期			2003年9月	
車種情報	ボディー		5ドア	
	機種		RR	RR-DI
	車名・型式		スズキ LA-MH21S	スズキ UA-MH21S
トランスミッション	FF（前2輪駆動） コラムシフト4速オートマチック		WFRD	WFRD-S《-SN》{-SE}
	フルタイム4WD コラムシフト4速オートマチック		WFRY	WFRY-S《-SN》{-SE}
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395	
		全幅	1,475	
		全高	（2WD）1,635　（4WD）1,645	
	室内寸法（mm）	長	1,850	
		幅	1,305	
		高	1,305	
	ホイールベース（mm）		2,360	
	トレッド（mm）	前	（2WD）1,290　（4WD）1,285	
		後	1,280	
	最低地上高（mm）		145	
	車両重量（kg）	2WD	850	860
		4WD	900	910
	乗車定員（名）		4	
性能	10・15モード燃料消費率（km/L）	2WD	18.0	19.0
		4WD	17.4	18.4
	主要燃費向上対策		電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン	筒内直接噴射、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン
	最小回転半径（m）		4.4	
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン	
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
		後	リーディングトレーリング	
	制動倍力装置		真空倍力式	
	制動力制御装置		ABS [EBD付]	
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動	
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	
	スタビライザー形式（前）		トーションバー	
	タイヤ		165/55R14 72V	
備考	《　》はDVDナビゲーションシステム装着車 {　}はフロントシートSRSサイドエアバッグ装着車			

エンジン

エンジン	機種	RR	RR-DI
	エンジン型式	K6A	
	エンジン種類	水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ	
	弁機構	DOHC 12バルブ	
	内径×行程（mm）	68.0×60.4	
	総排気量（L）	0.658	
	圧縮比	8.4	9.0
	燃料供給装置	EPI（電子制御燃料噴射）	
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット	47/64/6,500	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット	103/10.5/3,500	
	燃料タンク容量（L）	30	
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	

動力伝達装置

動力伝達装置	タイプ		コラムシフト4速オートマチック	
			FF（前2輪制動）	フルタイム4WD
	変速比	1速	2.914	
		2速	1.525	
		3速	1.000	
		4速	0.725	
		後退	2.642	
	最終減速比		5.340	前 5.340 後 2.562