発売時期			2008年9月							
車種情報	ボディー		5ドア							
	機種		FA		FX		FX リミテッド		FT リミテッド	
	車名・型式		スズキ DBA-MH23S						スズキ CBA-MH23S	
	駆動方式		FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD
トランスミッション（機種記号）	フロアシフト5速マニュアル		WFAF	WFAJ-D	WFXF【-D】	WFXJ【-D】	-	-	-	-
	インパネシフト4速オートマチック		WFAD	WFAY-D	WFXD【-D】	WFXY【-D】	WFXD-S【SD】	WFXY-S【SD】	-	-
	インパネシフトCVT		-	-	-	-	WFXE-SD	WFXQ-SD	WFTE-S《SH {SCH}》	WFTQ-S《SH {SCH}》
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395							
		全幅	1,475							
		全高	1,660							
	室内寸法（mm）	長	1,975							
		幅	1,295							
		高	1,275							
	ホイールベース（mm）		2,400							
	トレッド（mm）	前	1,295							
		後	1,290							
	最低地上高（mm）		（2WD）155　（4WD）150							
	車両重量（kg）	5MT	800	850	800	850	-	-	-	-
		4AT	810	860	810	860	830	880	-	-
		CVT	-	-	-	-	850	900	870	920
	乗車定員（名）		4							
性能	燃料消費率（km/L）10・15モード	5MT	23.5	21.5	23.5	21.5	-	-	-	-
		4AT	22.0	20.0	22.0	20.0	21.0	20.0	-	-
		CVT	-	-	-	-	23.0	22.0	21.5	20.5
	燃料消費率（km/L）JC08モード	5MT	22.0	20.6	22.0	20.6	-	-	-	-
		4AT	20.4	19.0	20.4	19.0	20.4	19.0	-	-
		CVT	-	-	-	-	22.2	20.8	-	-
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン（4AT車、CVT車）、自動無段変速機（CVT車）						電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機	
	最小回転半径（m）		4.2				4.4			
エンジン	エンジン型式		K6A							
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列3気筒						水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ	
	弁機構		DOHC 12バルブ VVT						DOHC 12バルブ	
	内径×行程（mm）		68.0×60.4							
	総排気量（L）		0.658							
	圧縮比		10.5						8.9	
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）							
	最高出力（kW/(PS)/rpm）ネット		40/54/6,500						47/64/6,000	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm）ネット		63/6.4/3,500						95/9.7/3,000	
	燃料タンク容量（L）		30							
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン							
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク							
		後	リーディングトレーリング							
	制動倍力装置		真空倍力式							
	制動力制御装置		（2WD）プロポーショニング装置（4WD）ABS [[EBD付]		プロポーショニング装置【ABS [EBD付]】				ABS [EBD付]	
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動							
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング							
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング							
	スタビライザー形式（前）		—				トーションバー			
	タイヤ		145/80R13 75S				155/65R14 75S			
備考	【　】は4輪ABS装着車 《　》はディスチャージヘッドランプ装着車 {　}はコーナリングランプ装着車									

動力伝達装置

機種		FA、FX		FA、FX、FXリミテッド		FXリミテッド		FTリミテッド	
駆動方式		FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD
トランスミッション		5速マニュアル		4速オートマチック		CVT		CVT	
動力伝達装置	変速比 1速	4.300		2.914		2.432～0.423		2.432～0.423	
	変速比 2速	2.470		1.525					
	変速比 3速	1.521		1.000					
	変速比 4速	1.093		0.725					
	変速比 5速	0.897		-					
	変速比 後退	3.583		2.642		2.487		2.487	
	最終減速比	4.526	前 4.937 後 2.562	5.804	前 5.804 後 2.562	8.034	前 8.034 後 2.562	6.663	前 6.663 後 2.562