発売時期			2008年9月					
車種情報	ボディー		5ドア					
	機種		X		T		TS	
	車名・型式		スズキ DBA-MH23S		スズキ CBA-MH23S			
	駆動方式		FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD
トランスミッション	インパネシフト 4速オートマチック		WSXD	WSXY	－	－	－	－
		オーディオレス	WSXD-A	WSXY-A	－	－	－	－
	インパネシフト CVT		WSXE	WSXQ	WSTE	WSTQ	WSZE《-V》	WSZQ
		オーディオレス	WSXE-A	WSXQ-A	WSTE-A	WSTQ-A	WSZE-A《AV》	WSZQ-A
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395					
		全幅	1,475					
		※全高	1,675					
	室内寸法（mm）	長	1,975					
		幅	1,295					
		高	1,275					
	ホイールベース（mm）		2,400					
	トレッド（mm）	前	1,295					
		後	1,290					
	最低地上高（mm）		（2WD）155　（4WD）150					
	車両重量（kg）	4AT	840	890	－	－	－	－
		CVT	860	910	880	930	880	930
	乗車定員（名）		4					
性能	燃料消費率（km/L） 10・15モード走行	4AT	21.0	20.0	－	－	－	－
		CVT	23.0	22.0	21.5	20.5	21.5	20.5
	燃料消費率（km/L） JC08モード走行	4AT	20.4	19.0	－	－	－	－
		CVT	21.4	20.8	－	－	－	－
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機(CVT車)		電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機			
	最小回転半径（m）		4.4				4.6	
エンジン	エンジン型式		K6A					
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列3気筒		水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ			
	弁機構		DOHC 12バルブ VVT		DOHC 12バルブ			
	内径×行程（mm）		68.0×60.4					
	総排気量（L）		0.658					
	圧縮比		10.5		8.9			
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）					
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		40/54/6,500		47/64/6,000			
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		63/6.4/3,500		95/9.7/3,000			
	燃料タンク容量（L）		30					
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン					
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク				ベンチレーテッドディスク	
		後	リーディングトレーリング					
	制動倍力装置		真空倍力式					
	制動力制御装置		ABS [EBD付]					
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング					
	スタビライザー形式（前）		トーションバー					
	タイヤ		155/65R14 75S				165/55R15 75V	
備考	《 》はESP装着車 ※ルーフアンテナを折り畳んだ状態							

動力伝達装置

動力伝達装置	機種		X				T、TS	
	駆動方式		FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	トランスミッション		4速オートマチック		CVT		CVT	
	変速比	1速	2.914		2.432～0.423		2.432～0.423	
		2速	1.525					
		3速	1.000					
		4速	0.725					
		後退	2.642		2.487		2.487	
	最終減速比		5.804	前 5.804 後 2.562	8.034	前 8.034 後 2.562	6.663	前 6.663 後 2.562