発売時期			2012年9月			
車種情報	ボディー		5ドア			
	機種		X		T	
	車名・型式		スズキ DBA-MH34S			
	駆動方式		FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	トランスミッション		インパネシフトCVT			
	機種記号		WSXE-A【AV】	WSXQ -A【AV】	WSTE-A【AV】	WSTQ-A【AV】
		CDプレイヤー装着車	WSXE【-V】	WSXQ【-V】	WSTE【-V】	WSTQ【-V】
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395			
		全幅	1,475			
		※全高	1,660			
	室内寸法（mm）	長	2,165			
		幅	1,295			
		高	1,265			
	ホイールベース（mm）		2,425			
	トレッド（mm）	前	1,295			
		後	1,290			
	最低地上高（mm）		（2WD）155　（4WD）150			
	車両重量（kg）		800	850	820	870
	乗車定員（名）		4			
性能	燃料消費率（km/L）	JC08モード	28.8	27.8	26.8	25.0
	主要燃費向上対策		充電制御付アイドリングストック装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機			
	最小回転半径（m）		4.4		4.6	
エンジン	エンジン型式		R06A			
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列3気筒		水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ	
	弁機構		DOHC 12バルブ 吸排気VVT		DOHC 12バルブVVT	
	内径×行程（mm）		64.0× 68.2			
	総排気量（L）		0.658			
	圧縮比		11.0		9.1	
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）			
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		38/52/6,000		47/64/6,000	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		63/6.4/4,000		95/9.7/3,000	
	燃料タンク容量（L）		27			
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
動力伝達装置	変速比	前進	4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）			
		後退	3.771			
	最終減速比		4.572	前 4.572 / 後 2.562	4.572	前 4.572 / 後 2.562
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン			
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク	ベンチレーテッドディスク		
		後	リーディングトレーリング			
	制動倍力装置		真空倍力式			
	制動力制御装置		ABS [EBD付]			
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング			
	スタビライザー形式（前）		トーションバー			
	タイヤ		155/65R14 75S		165/55R15 75V	
備考	【 】はESP装着車 ※ルーフアンテナを折り畳んだ状態					