発売時期			2017年2月					
車種情報	ボディー		5ドア					
	機種		HYBRID FZ		HYBRID FX		FA	
	車名・型式		スズキ DAA-MH55S				スズキ DBA-MH35S	
	駆動方式		2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	トランスミッション		インパネシフトCVT					
機種記号			WFZB-A	WFZP-A	WFXB-A	WFXP-A	WFAE-A	WFAQ-A
		CDプレイヤー装着車	－	－	WFXB	WFXP	WFAE	WFAQ
		全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	WFZB-N	WFZP-N	WFXB-N	WFXP-N	－	－
	セーフティパッケージ装着車		WFZB-AJ	WFZP-AJ	WFXB-AJ	WFXP-AJ	－	－
		CDプレイヤー装着車	－	－	WFXB-J	WFXP-J	－	－
		全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	WFZB-NJ	WFZP-NJ	WFXB-NJ	WFXP-NJ	－	－
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395					
		全幅	1,475					
		※全高	1,650					
	室内寸法（mm）	長	2,450					
		幅	1,355					
		高	1,265					
	ホイールベース（mm）		2,460					
	トレッド（mm）	前	1,295					
		後	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290
	最低地上高（mm）		150					
	車両重量（kg）		790	840	770	820	750	800
	乗車定員（名）		4					
性能	燃料消費率（km/L）	JC08モード	33.4	30.4	33.4	30.4	26.8	25.4
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機				可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機	
	最小回転半径（m）		4.4					
エンジン	エンジン型式		R06A					
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列3気筒					
	弁機構		DOHC 12バルブ 吸排気VVT					
	内径×行程（mm）		64.0×68.2					
	総排気量（L）		0.658					
	圧縮比		11.5					
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）					
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		38/52/6,500					
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		60/6.1/4,000					
	燃料タンク容量（L）		27					
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
モーター	型式		WA05A				－	
	種類		直流同期電動機				－	
	最高出力（kW/PS/rpm）		2.3/3.1/1,000				－	
	最大トルク（N・m/kg・m/rpm）		50/5.1/100				－	
動力用主電池	種類		リチウムイオン電池				－	
	個数		5				－	
	容量（Ah）		10				－	
動力伝達装置	変速比	前進	3.980～0.553（LOW：3.980～1.007、HIGH：2.186～0.553）					
		後退	3.747					
	最終減速比		4.064					
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン					
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク					
		後	リーディングトレーリング					
	制動倍力装置		真空倍力式					
	制動力制御装置		ABS［EBD付］					
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
		後	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング
	スタビライザー形式	前	トーションバー		－	トーションバー	－	トーションバー
		後	トーションバー	―				
	タイヤ		155/65R14 75S					
備考	※ルーフアンテナを折り畳んだ状態							