

発売時期		2017年2月						
車種情報	ボディー	5ドア						
	機種	HYBRID T			HYBRID X		L	
	車名・型式	スズキ DAA-MH55S				スズキ DBA-MH35S		
	駆動方式	2WD (前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD (前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD (前2輪駆動)	フルタイム4WD	
	トランスミッション	インパネシフトCVT						
機種記号		WSTB-AJ	WSTP-AJ	WSXB-AJ	WSXP-AJ	WSLE-A [-AJ]	WSLQ-A [-AJ]	
	全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	WSTB-NJ	WSTP-NJ	WSXB-NJ	WSXP-NJ	WSLE-N [-NJ]	WSLQ-N [-NJ]	
寸法・重量	全長	3,395						
		1,475						
		1,650						
	室内寸法 (mm)	長	2,450					
		幅	1,355					
		高	1,265					
	ホイールベース (mm)	2,460						
	トレッド (mm)	前	1,295					
		後	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290
	最低地上高 (mm)	150						
	車両重量 (kg)	800	850	790	840	770	820	
	乗車定員 (名)	4						
性能	燃料消費率 (km/L)	JC08モード 28.4	27.0	33.4	30.4	26.8	25.4	
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機				可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機		
	最小回転半径 (m)	4.6			4.4			
エンジン	エンジン型式	R06A						
	エンジン種類	水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ			水冷 4サイクル 直列3気筒			
	弁機構	DOHC 12バルブ VVT			DOHC 12バルブ 吸排気VVT			
	内径×行程 (mm)	64.0×68.2						
	総排気量 (L)	0.658						
	圧縮比	9.1			11.5			
	燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射)						
	最高出力 (kW/(PS)/rpm) ネット	47/64/6,000			38/52/6,500			
	最大トルク (N・m/(kg・m)/rpm) ネット	98/10.0/3,000			60/6.1/4,000			
	燃料タンク容量 (L)	27						
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
モーター	型式	WA05A				-		
	種類	直流同期電動機				-		
	最高出力 (kW/(PS)/rpm)	2.3/3.1/1,000				-		
	最大トルク (N・m/(kg・m)/rpm)	50/5.1/100				-		
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池				-		
	個数	5				-		
	容量 (Ah)	10				-		
動力伝達装置	前進	4.006～0.550 (LOW: 4.006～1.001、HIGH: 2.200～0.550)			3.980～0.553 (LOW: 3.980～1.007、HIGH: 2.186～0.553)			
	後退	3.771			3.747			
	最終減速比	4.064						
ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン						
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			ディスク		
		後	リーディングトレーリング					
	制動倍力装置	真空倍力式						
	制動力制御装置	ABS [EBD付]						
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動							
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
		後	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式コイルスプリング
	スタビライザー形式	前	トーションバー					
		後	トーションバー	-	トーションバー	-	トーションバー	-
タイヤ		165/55R15 75V			155/65R14 75S			
備考	【 】はセーフティパッケージ装着車 ※ルーフアンテナを折り畳んだ状態							