発売時期			1997年2月			
タイプ	ボディー		5ドア			
	グレード		XE	XM	XL	XZ
	車名・型式		(2WD)スズキ E-MA61S　(4WD)スズキ E-MB61S			
トランスミッション（機種記号）	5速マニュアル		FXEF	FXMF【FXMF-D】	FXLF【FXLF-D】	FXZF【FXZF-D】
	4速オートマチック			FXMA【FXMA-D】	FXLA【FXLA-D】	FXZA【FXZA-D】
	フルタイム4WD5速マニュアル				FXLJ【FXLJ-D】	FXZJ【FXZJ-D】
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,400			
		全幅	1,575			
		全高	1,670	1,705		
	室内寸法（mm）	長	1,690			
		幅	1,335			
		高	1,310			
	ホイールベース（mm）		2,335			
	トレッド（mm）	前	1,360			
		後	1,355			
	最低地上高（mm）		145			
	車両重量（kg）		810	830【840】 [860【870】] <880【890】>		840【850】 [870【880】] <890【900】>
	乗車定員（名）		5			
性能	燃料消費率（km/L）	10・15モード	20.0	19.4 [16.0] <18.2>		18.6 [15.2] <17.4>
		60km/h時定地走行	29.5 [26.5] <27.3>			28.3 [25.8] <26.3>
	最小回転半径（m）		4.6		4.8	
エンジン	エンジン型式		K10A 水冷 直列4気筒			K10A 水冷 直列4気筒 インタークーラーターボ
	エンジン種類					
	弁機構		DOHC 16バルブ			
	内径×行程（mm）		68.0×68.6			
	総排気量（cc）		996			
	圧縮比		10.0			8.4
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）			
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		−/70/7,000			−/100/6,500
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm）		−/9.0/3,500			−/12.0/4,000
	燃料タンク容量（L）		42（無鉛ガソリン使用）			
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン式			
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
		後	リーディングトレーリング			
	制動倍力装置		真空倍力式			
	制動力制御装置		プロポーショニング装置 【ABS、プロポーショニング装置】			
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング			
	スタビライザー形式（前）		トーションバー式			
	タイヤ		155/65R13 73S		165/65R13 77S	
備考	【 】内は助手席SRSエアバック＆4輪ABS装着車 [ ]内は4速オートマチック車 < >内は4WD5速マニュアル車					

変速比・最終減速比

	タイプ		2WD 5速マニュアル	2WD 4速オートマチック	4WD 5速マニュアル
動力伝達装置	変速比	1速	3.416	2.962	3.416
		2速	1.894	1.515	1.894
		3速	1.280	1.000	1.280
		4速	0.914	0.737	0.966
		5速	0.757	−	0.757
		後退	3.818	2.809	3.818
	最終減速比		4.388	1次 1.155 2次 3.400	前 4.705　後 3.363