発売時期			1999年5月			
タイプ	ボディー		5ドア			
	グレード		XV	XV Lパッケージ	XV Sパッケージ	XT
	車名・型式		スズキ GF-MA63S			
トランスミッション（機種記号）	コラムシフト 4速オートマチック		FXVD	FXVD-L	FXVD-S	FXTD
	フルタイム4WD コラムシフト 4速オートマチック		FXVY	FXVY-L	FXVY-S	FXTY
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,510			
		全幅	1,620			
		全高	(2WD)1,660 (4WD)1,665	(2WD)1,695 (4WD)1,700	(2WD)1,670 (4WD)1,675	
	室内寸法（mm）	長	1,700			
		幅	1,345			
		高	1,300			
	ホイールベース（mm）		2,360			
	トレッド（mm）	前	1,400			
		後	1,385			
	最低地上高（mm）		(2WD)165 (4WD)160			
	車両重量（kg）	2WD	910	920	920	930
		4WD	950	960	960	970
	乗車定員（名）		5			
性能	燃料消費率（km/L） 10・15モード	2WD	18.6			15.4
		4WD	17.4			14.8
	60km/h時定地走行	2WD	28.5			27.0
		4WD	26.9			24.4
	最小回転半径（m）		4.9			
エンジン	エンジン型式		K10A			
	エンジン種類		水冷 直列4気筒			水冷 直列4気筒 インタークーラーターボ
	弁機構		DOHC 16バルブVVT			
	内径×行程（mm）		68.0×68.6			
	総排気量（cc）		996			
	圧縮比		10.0			8.4
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）			
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		−/70/7,000			−/100/6,500
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		−/9.7/4,500			−/12.4/3,000
	燃料タンク容量（L）		41			
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン			
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
		後	リーディングトレーリング			
	制動倍力装置		真空倍力式			
	制動力制御装置		ABS、プロポーショニング装置			
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング			
	スタビライザー形式（前）		トーションバー			
	タイヤ		165/60R14 75H			
備考						

変速比・最終減速比

動力伝達装置	タイプ		2WD 4速オートマチック		フルタイム4WD 4速オートマチック	
			ノンターボ	ターボ	ノンターボ	ターボ
	変速比	1速	2.914	2.914	2.914	2.914
		2速	1.525	1.525	1.525	1.525
		3速	1.000	1.000	1.000	1.000
		4速	0.725	0.725	0.725	0.725
		後退	2.642	2.642	2.642	2.642
	最終減速比		4.676	4.076	前 4.676 後 2.562	前 4.291 後 2.562