発売時期			2011年1月				
タイプ	ボディー		5ドア				
	機種		G	X		S	
	車名・型式		スズキ DBA-MA15S				
	駆動方式		FF(前2輪駆動)	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	トランスミッション		インパネシフトCVT				
	機種記号		FBGE-A	FBXE-A【AH】	FBXQ-A【AH】	FBSE-A {AV}	FBSQ-A {AV}
		バックモニター付CDプレイヤー装着車	FBGE-M	FBXE-M【MH】	FBXQ-M【MH】	FBSE-M {MV}	FBSQ-M {MV}
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,710				
		全幅	1,620				
		※ 全高	1,765				
	室内寸法(mm)	長	2,130	2,100			
		幅	1,415				
		高	1,345				
	ホイールベース(mm)		2,450				
	トレッド(mm)	前	1,430				
		後	1,425				
	最低地上高(mm)		145				
	車両重量(kg)		1,000	1,030	1,080	1,040	1,090
	乗車定員(名)		5				
性能	燃料消費率(km/L)	10・15モード	22.5	21.0	20.0	21.0	20.0
		JC08モード	20.0	20.0	18.8	20.0	18.0
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機				
	最小回転半径(m)		5.0				
エンジン	エンジン型式		K12B				
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列4気筒				
	弁機構		DOHC 16バルブ 吸排気VVT				
	内径×行程(mm)						
	総排気量(L)		1.242				
	圧縮比		11.0				
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)				
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		67/91/6,000				
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット		118/12.0/4,800				
	燃料タンク容量(L)		33				
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				
動力伝達装置	変速比	前進	4.006～0.550 (LOW:4.006～1.001、HIGH:2.200～0.550)				
		後退	3.771				
	最終減速比		3.757				
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン				
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク				
		後	リーディングトレーリング				
	制動倍力装置		真空倍力式				
	制動力制御装置		ABS [EBD付]				
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動				
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング				
		後	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング				
	スタビライザー形式(前)		-	トーションバー			
	タイヤ		165/65R14 79S				
備考	【 】はディスチャージヘッドランプ装着車 { } はSRSカーテンエアバッグ&ESP装着車 ※ルーフアンテナを折り畳んだ状態						