発売時期			2012年6月		
タイプ	ボディー		5ドア		
	機種名		バンディット		バンディット アイドリングストップ
	車名・型式		スズキ DBA-MA15S		
	駆動方式		FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）
	トランスミッション		インパネシフトCVT		
	機種記号		FSSE-A2 {AV2}	FSSQ-A2 {AV2}	FSSE-CA2
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,710		
		全幅	1,620		
		※ 全高	1,765		
	室内寸法（mm）	長	2,115		
		幅	1,415		
		高	1,345		
	ホイールベース（mm）		2,450		
	トレッド（mm）	前	1,430		
		後	1,425		
	最低地上高（mm）		145		
	車両重量（kg）		1,040	1,090	1,050
	乗車定員（名）		5		
性能	燃料消費率（km/L）	JC08モード	20.6	18.0	21.8
		10・15モード	21.0	20.0	－
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機		アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機
	最小回転半径（m）		5.0		
エンジン	エンジン型式		K12B		
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列4気筒		
	弁機構		DOHC 16バルブ 吸排気VVT		
	内径×行程（mm）		73.0×74.2		
	総排気量（L）		1.242		
	圧縮比		11.0		
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）		
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		67/91/6,000		
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		118/12.0/4,800		
	燃料タンク容量（L）		33		
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
動力伝達装置	変速比	前進	4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）		
		後退	3.771		
	最終減速比		3.757		
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン		
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
		後	リーディングトレーリング		
	制動倍力装置		真空倍力式		
	制動力制御装置		ABS［EBD付］		
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動		
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング		
	スタビライザー形式（前）		トーションバー		
	タイヤ		165/60R15 77H		
備考	{ }はSRSカーテンエアバッグ＆ESP装着車 ※ルーフアンテナを折り畳んだ状態				