発売時期			2015年8月					
	ボディー		5ドア					
	機種		HYBRID MZ		HYBRID MX		G	
	車名・型式		スズキ DAA-MA36S				スズキ DBA-MA26S	
	駆動方式		2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	トランスミッション		インパネシフトCVT					
機種記号			FBZB	FBZP	FBXB	FBXP	FBGE	FBGQ
		全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	FBZB-N	FBZP-N	FBXB-N	FBXP-N	－	－
	デュアルカメラブレーキサポート装着車		FBZB-J	FBZP-J	FBXB-J	FBXP-J	－	－
		全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	FBZB-JN	FBZP-JN	FBXB-JN	FBXP-JN	－	－
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,710					
		全幅	1,625					
		※ 全高	1,745					
	室内寸法（mm）	長	2,515					
		幅	1,420					
		高	1,360					
	ホイールベース（mm）		2,480					
	トレッド（mm）	前	1,435					
		後	1,440	1,430	1,440	1,430	1,440	1,430
	最低地上高（mm）		140					
	車両重量（kg）		950	990	950	990	930	970
	乗車定員（名）		5					
性能	燃料消費率（km/L）	JC08モード	27.8	23.8	27.8	23.8	24.8	22.0
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機				可変バルブタイミング、電動パワーステアリング ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機	
	最小回転半径（m）		4.8					
エンジン	エンジン型式		K12C					
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列4気筒					
	弁機構		DOHC 16バルブ VVT					
	内径×行程（mm）		73.0×74.2					
	総排気量（L）		1.242					
	圧縮比		12.5					
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）					
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		67/91/6,000					
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		118/12.0/4,400					
	燃料タンク容量（L）		32	30	32	30	32	30
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
モーター	モーター型式		WA05A				－	
	種類		直流同期電動機				－	
	最高出力（kW/(PS)/rpm）		2.3/3.1/1,000				－	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm）		50/5.1/100				－	
	動力用主電池　種類		リチウムイオン電池				－	
動力伝達装置	変速比	前進	4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）					
		後退	3.771					
	最終減速比		3.757					
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン					
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク					
		後	リーディングトレーリング					
	制動倍力装置		真空倍力式					
	制動力制御装置		ABS [EBD付]					
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
		後	トーションビーム式コイルスプリング(2WD車)、I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング(4WD車)					
	スタビライザー形式	前	トーションバー				－	トーションバー
		後	トーションバー	－	トーションバー	－	－	
	タイヤ		165/65R15 81S				165/70R14 81S	
備考	※ルーフアンテナを折り畳んだ状態							