発売時期			2016年11月							
タイプ	ボディー		5ドア							
	機種		HYBRID SZ	HYBRID SX	HYBRID MZ		HYBRID MX		G	
	車名・型式		スズキ DAA-MA46S		スズキ DAA-MA36S				スズキ DBA-MA26S	
	駆動方式		2WD（前2輪駆動）		2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	トランスミッション		インパネシフト5AGS		インパネシフトCVT					
機種記号			FBZH	FBXH	FBZB	FBZP	FBXB	FBXP	FBGE	FBGQ
		全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	FBZH-N	FBXH-N	FBZB-N	FBZP-N	FBXB-N	FBXP-N	－	－
	デュアルカメラブレーキサポート装着車		FBZH-J	FBXH-J	FBZB-J	FBZB-J	FBXB-J	FBXP-J	－	－
		全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	FBZ-JN	FBXH-JN	FBZB-JN	FBZP-JN	FBXB-JN	FBXP-JN	－	－
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,710							
		全幅	1,625							
		※ 全高	1,745							
	室内寸法（mm）	長	2,515							
		幅	1,420							
		高	1,360							
	ホイールベース（mm）		2,480							
	トレッド（mm）	前	1,435							
		後	1,440			1,430	1,440	1,430	1,440	1,430
	最低地上高（mm）		140							
	車両重量（kg）		990		950	990	950	990	930	970
	乗車定員（名）		5							
性能	燃料消費率（km/L）	JC08モード	32.0		27.8	23.8	27.8	23.8	24.8	22.0
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動MT		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機				可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機	
	最小回転半径（m）		4.8							
エンジン	エンジン型式		K12C							
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列4気筒							
	弁機構		DOHC 16バルブ VVT							
	内径×行程（mm）		73.0×74.2							
	総排気量（L）		1.242							
	圧縮比		12.5							
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）							
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		67/91/6,000							
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		118/12.0/4,400							
	燃料タンク容量（L）		32			30	32	30	32	30
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
モーター	モーター型式		PB05A		WA05A				－	
	種類		交流同期電動機		直流同期電動機				－	
	最高出力（kW/(PS)/rpm）		10/13.6/3,185～8,000		2.3/3.1/1,000				－	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm）		30/3.1/1,000～3,185		50/5.1/100				－	
動力用主電池	種類		リチウムイオン電池						－	
	個数		28		5				－	
	容量(Ah)		4.4		3				－	
動力伝達装置	変速比	1速	3.545		4.006～0.550（LOW：4.006～1.001、HIGH：2.200～0.550）					
		2速	1.904							
		3速	1.240							
		4速	0.914							
		5速	0.717							
		後退	3.272		3.771					
	最終減速比		4.294		3.757					
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン							
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク							
		後	リーディングトレーリング							
	制動倍力装置		真空倍力式							
	制動力制御装置		ABS［EBD付］							
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動							
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング							
		後	トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング（2WD車） I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング（4WD車）					
	スタビライザー形式	前	トーションバー						－	トーションバー
		後	トーションバー		－		トーションバー		－	
	タイヤ		165/65R15 81S						165/70R14 81S	
備考	※ルーフアンテナを折り畳んだ状態									